

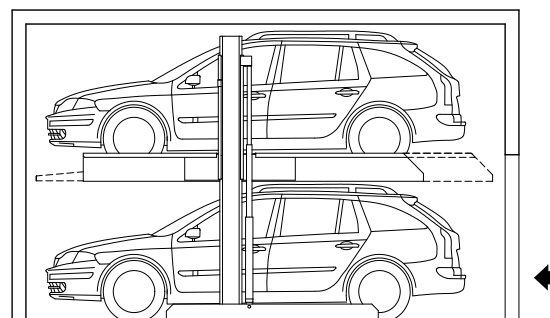
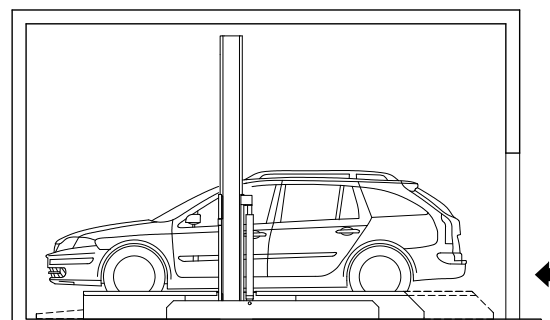
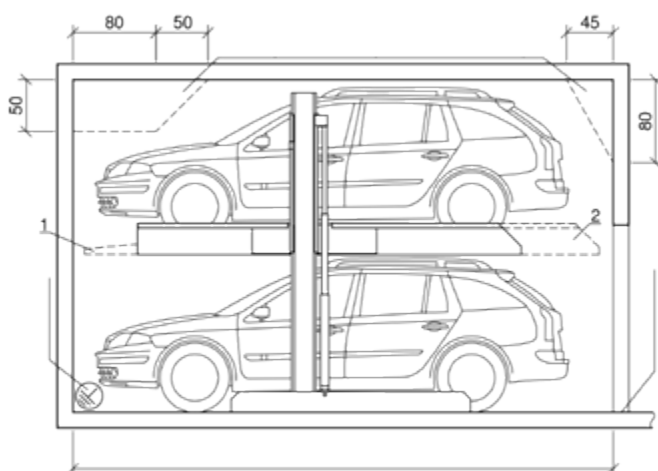

**PN EN
14010**
**Produkováno v
Polsku**

STACKER-P10

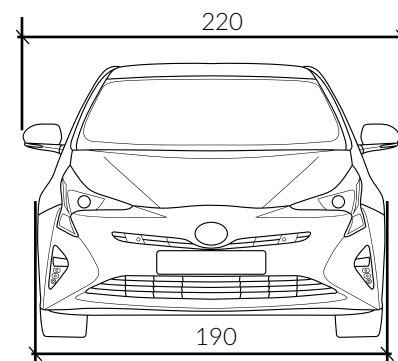
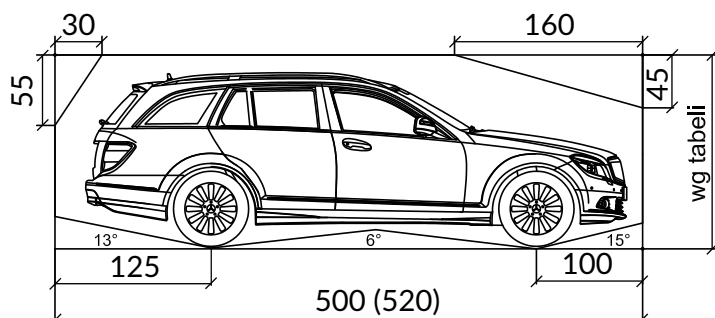
Platforma parkovací závislá

Systém manuální (přidržením se spustí), závislý systém pro parkování dvou vozidel typu sedan, kombi a také SUV, VAN - v závislosti na rozměrech. Určeno pro instalaci v garážích obytných budov, kanceláří, hotelů apod.

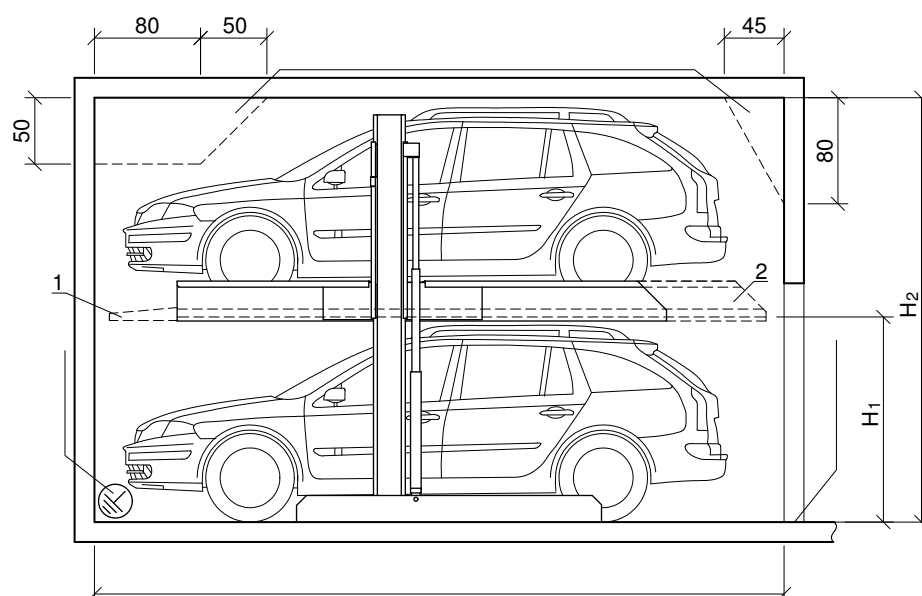
Technické údaje a instalační požadavky



Možné zatížení - 2000 kg až 2600 kg, možný sklon pro odvodnění - 1 až 2 % podél místa zařízení, minimální výška stropu od příjezdové cesty - 320 cm. Rozměry uvedeny v cm, tolerance 0 +3 cm.

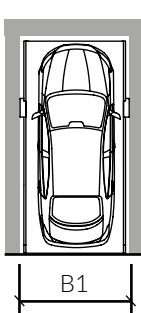


	Standardowe
Šířka	190 cm
Váha	2000 kg
Zatížení na kolo	500 kg

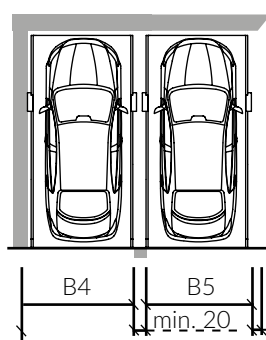
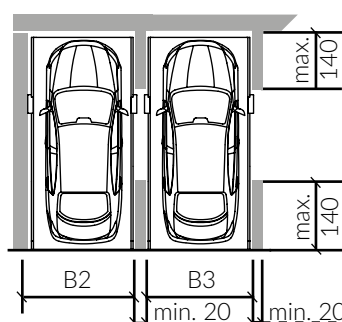


Poznámka:

Při větší výšce H2 je na horní platformě možné parkování vyššího automobilu, úměrně k nárůstu výšky.



Šířka užité platformy	B1
230	260
240	270
250	280
260	290
270	300



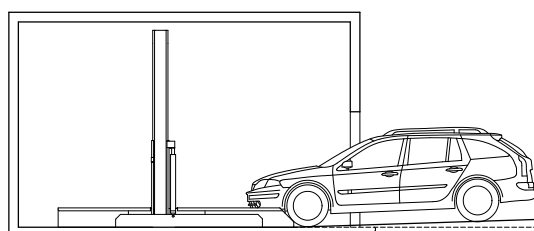
Szerokość użytkowa platformy	B4	B5
230	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

H1	H2	Maximální výška vozu	
		ÚROVEŇ 0	ÚROVEŇ 1
160	320	150	150
170	330	160	150
170	340	160	160
180	340	170	150
180	350	170	160
180	360	170	170
190	350	180	150
190	360	180	160
190	370	180	170
190	380	180	180
200	360	190	150
200	370	190	160
200	380	190	170
200	390	190	180
200	400	190	190
210	400	200	150
210	410	200	160
210	420	200	170
210	400	200	180
210	410	200	190
210	420	200	200

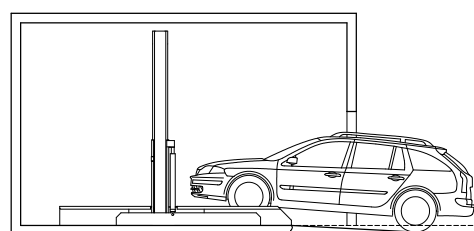
Szerokość użytkowa platformy	B2	B3
230	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

DŮLEŽITÉ!
U projektu, který předpokládá samostatné brány pro jednotlivé systémy, se doporučuje konzultace s výrobcem bran ohledně využití volného prostoru pro vedení instalace nacházející se na hranici zásovek zařízení.

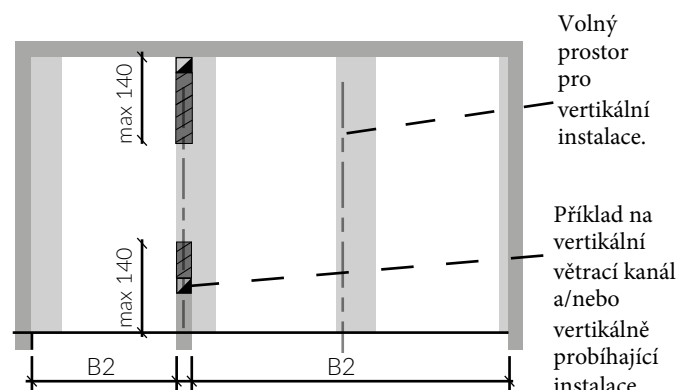
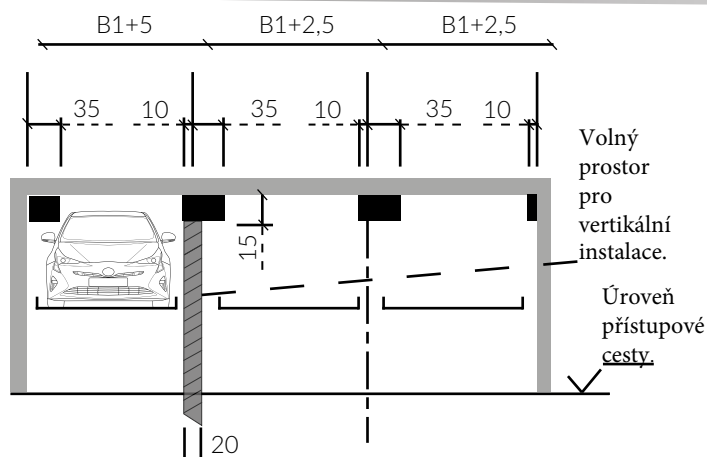
Maximální sklon sjezdu: 4%



Maximální sklon příjezdu: 14%.



POZOR! Není dovoleno překračovat stanovený úhel příjezdu. Nedodržení této informace může způsobit poškození vozidla, za které výrobce nenese odpovědnost.

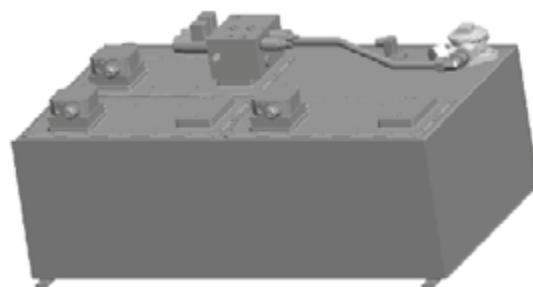


Volný prostor může být využit pouze tehdy, když je auto zaparkováno PŘEDNÍ STRANOU, s vystupováním na levé straně.

Zařízení MODULO PARKING spadají do kategorie domácích zařízení (norma PN-B-02151-2:2018-01 odst. 4, pozn. 4). Přijatelná úroveň hluku při provozu zařízení slyšitelná v obytných místnostech (30dB(A) podle DIN 4109) po splnění podmínek: použití agregátu s nízkou hladinou hluku, odolnost konstrukce budovy proti přenosu hluku $R'w=57\text{dB}$, stěny oddělující min. 300kg/m², strop nad garáží min. 400kg/m². Při nesplnění podmínek bude nezbytná konzultace s zástupcem MODULO PARKING.



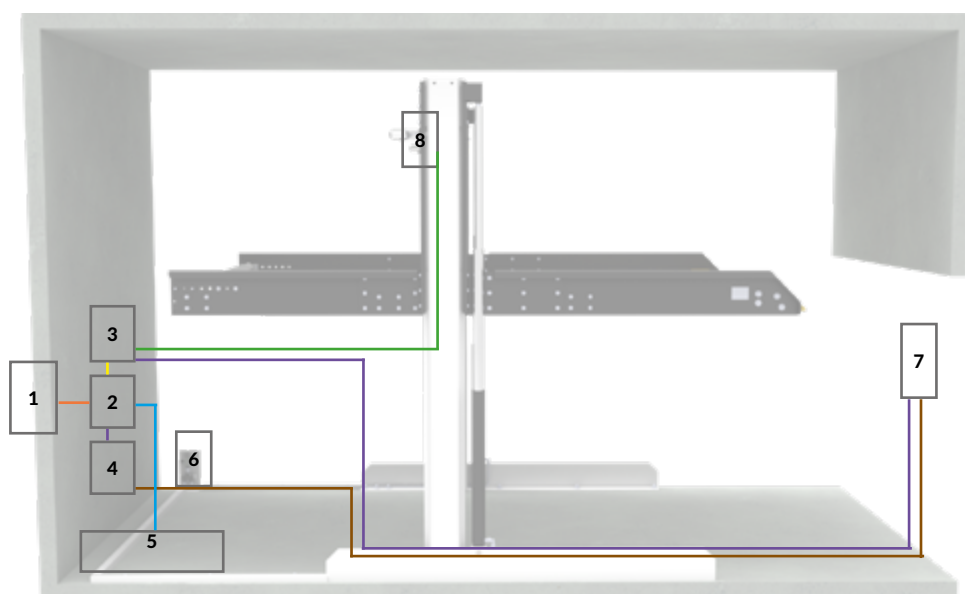
Příklad kompaktního agregátu - maximálně 2 zařízení. Rozdělení do skupin zařízení se v každém případě stanovuje individuálně.



Příklad souhrnného agregátu - maximálně 8 zařízení. Rozdělení do skupin zařízení se v každém případě stanovuje individuálně.

Parkovací platformy jsou poháněny hydraulickými agregáty vybavenými olejovou nádrží, čerpadlem a třífázovým elektrickým motorem o výkonu 3,0 kW, při napětí 3x400 V AC / 50 Hz. Na straně stavby / Zadavatele: Je nutné provést uzemnění (zemní spojení) v oblasti parkovacích platform, na zadní stěně, na úrovni podlahy. Vyrovnání potenciálu v souladu s PN EN 60204 od uzemnění základu k platformě. Přivedení napájení k servisnímu vypínači a řídicímu vodiči k agregátu by mělo být provedeno Zadavatelem během montáže.

Podle normy PN-EN 60204 (Bezpečnost strojů, Elektrické vybavení) je požadováno uzemnění ocelových konstrukcí. Uzemnění musí být zajištěno objednatelem (maximální vzdálenost mezi uzemňovacími přípojkami 10 m). Je nutné přivést napájecí kabel: kabel 5 x 2,5 mm (3 L + N + PE) s označenými vodiči a ochranným vodičem k každému agregátu. Ukončit trojfázovým vypínačem (servisní vypínač s blokační polohou) ve výšce cca 1,60 ÷ 1,70 cm nad úrovní komunikační cesty, na zadní stěně. Provést zabezpečení (předběžné zabezpečení) 3 x 16A pro každý agregát (charakteristika C).



1. Připojení napájení na straně Objednatele (ochrana C16; izolační vypínač)
2. Elektrická skříň
3. Rozvodná skříň
4. Ovládací panel - Master
5. Hydraulická jednotka
6. Elektromagnetický ventil
7. Ovládací panel
8. Blokovací elektromagnet

Vodiče:

- Oranžový – 5x2,5mm²
- Modrý – 4x1,5mm²
- Zelený – 3x0,75mm²
- Fialový – 5x1mm²
- Hnědý – 2x0,5mm²
- Žlutý – 3x1,5mm²

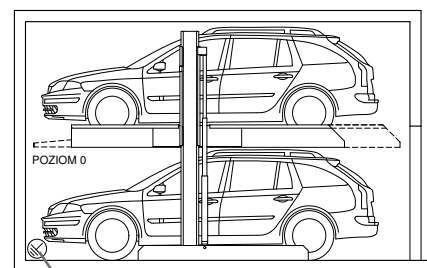
Parkovací systém je napájen třífázovým napětím 3x 400V AC 50 Hz. Typický příkon je 3 kW.

Požadavky zadavatele

- Provést uzemnění parkovací platformy v souladu s PN-EN 60204 (Bezpečnost strojů, Elektrické vybavení). Maximální vzdálenost mezi zemními tyčemi a parkovací platformou činí 10 m;
- Provedte třífázové jištění C16 v elektrickém rozváděči budovy (volitelně odlišné pro jednotlivé projekty) pro každou oblast (jednotku) parkovacího systému;
- V rámci plošiny nainstalujte odpojovač s blokovací polohou, který umožní bezpečné odpojení napětí ve výšce cca 1,5 - 1,7 m od úrovně komunikační cesty na zadní stěně;
- Napájení přiveďte přes kabel 5x2,5 mm² (L1, L2, L3, N, PE) s označenými vodiči k servisnímu vypínači (odpojovači).

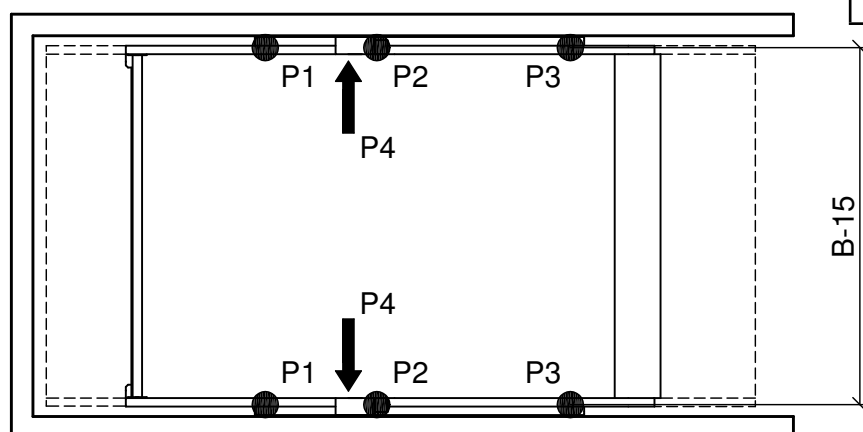
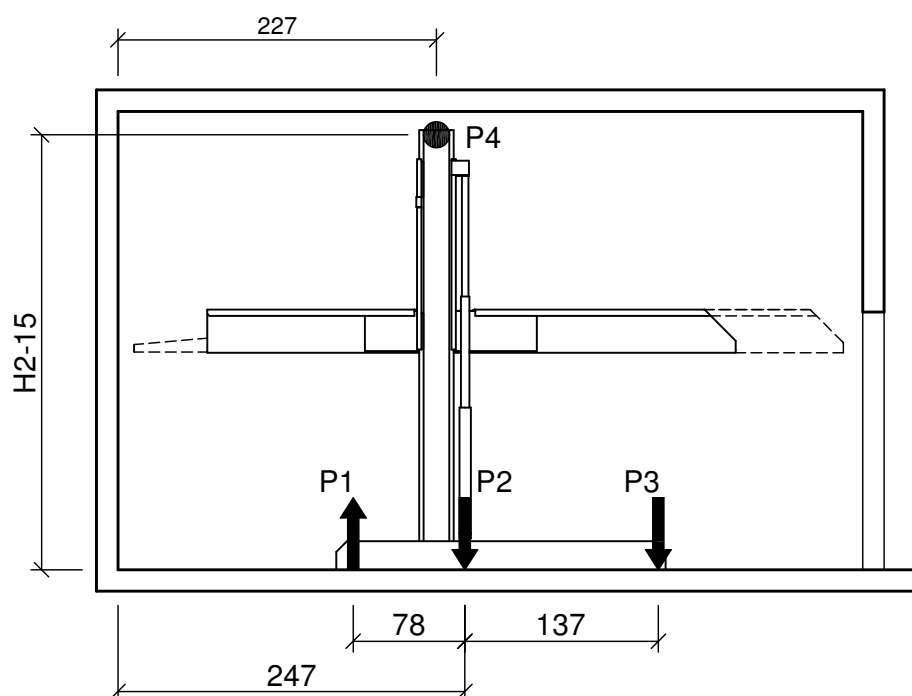
Zakres Modulo Parking:

- Poskytnutí elektrické dokumentace potřebné k připojení elektrické instalace;
- Zajištění elektrických kabelů pro zapojení parkovacích plošin;
- Zajištění elektrických skříní s nezbytným vybavením pro instalaci a provoz parkovacího systému.



Uzemnění

Obrázek: Uzemnění parkovací plošiny



Obrázek: Příklad třífázového odpojovače.

Zatížení plošiny	2000 kg
P1 [kN]	10.0
P2 [kN]	26.0
P3 [kN]	2.5
P4 [kN]	2.0

Zařízení by mělo být připevněno k betonové podlaze pomocí chemických kotev M16 (lepených) s hloubkou otvoru přibližně 13 cm. Podlaha by měla být z betonu minimální třídy C20/25, tloušťka podlahy nejméně 15 cm. Kupující je povinen provést zásuvku zařízení s odvodňovacím systémem tak, aby nezasahovala do stavebních prvků obsažených ve specifikaci zařízení. Odběratel je rovněž povinen navrhnout a připravit místa pro instalaci ovládacího panelu a stručného návodu k obsluze (rozsah dodávky MODULO).

SLOŽENÍ ZAŘÍZENÍ

Nosná konstrukce obsahující:

- platformu,
- dva posuvníky,
- dva sloupy ukotvené k podlaze a stěnám,
- prvky spojovací a zabezpečovací.

Hydraulický agregát zahrnující:

- nádrž na hydraulický olej,
- hydraulické čerpadlo s elektromotorem,
- regulační ventil tlaku,
- filtr oleje.

Instalace hydraulická zahrnující:

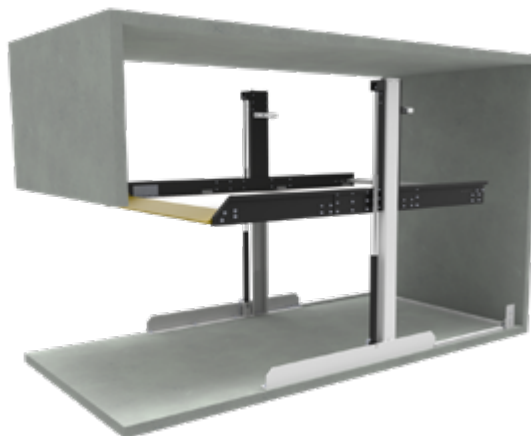
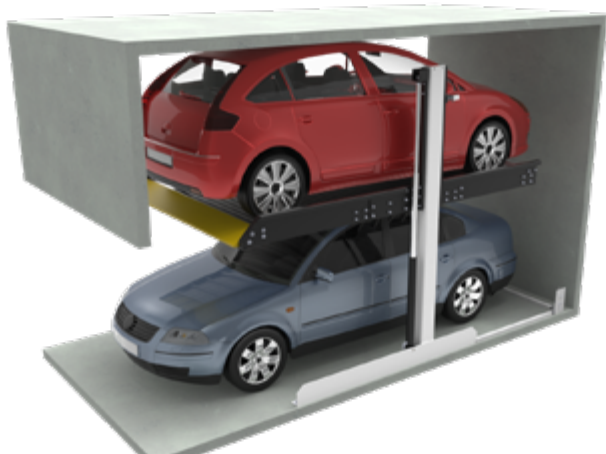
- hydraulická jednotka,
- dva hydraulické válce
- hydraulické elektromagnetické ventily,
- hydraulická vedení.

Elektrická instalace zahrnující:

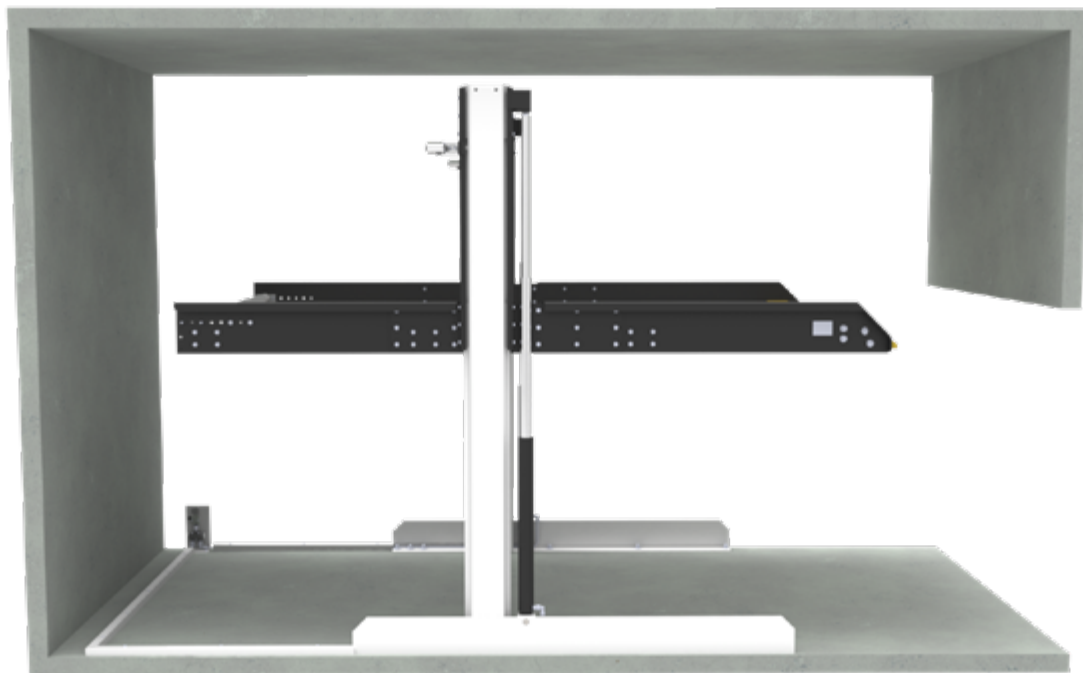
- rozvodná skříňka,
- ovládací panely,
- elektrické kabely s příslušenstvím.

V rozsahu prováděném zadavatelem:

- třífázové napájení 400V, 50Hz, 3p+N+PE s označením vodičů,
- měřič spotřeby elektřiny,
- 3x16A nadproudová ochrana (charakteristika C) pro každý hydraulický agregát,
- třífázový vypínač (žluto-červená barevnost) s možností zablokování polohy zámek pro každý hydraulický zdroj,
- uzemnění v oblasti parkovacích platforem (vyrovnání potenciálu v souladu s PN-EN 60204 od uzemnění základu k platformě,
- osvětlení parkovací zóny.

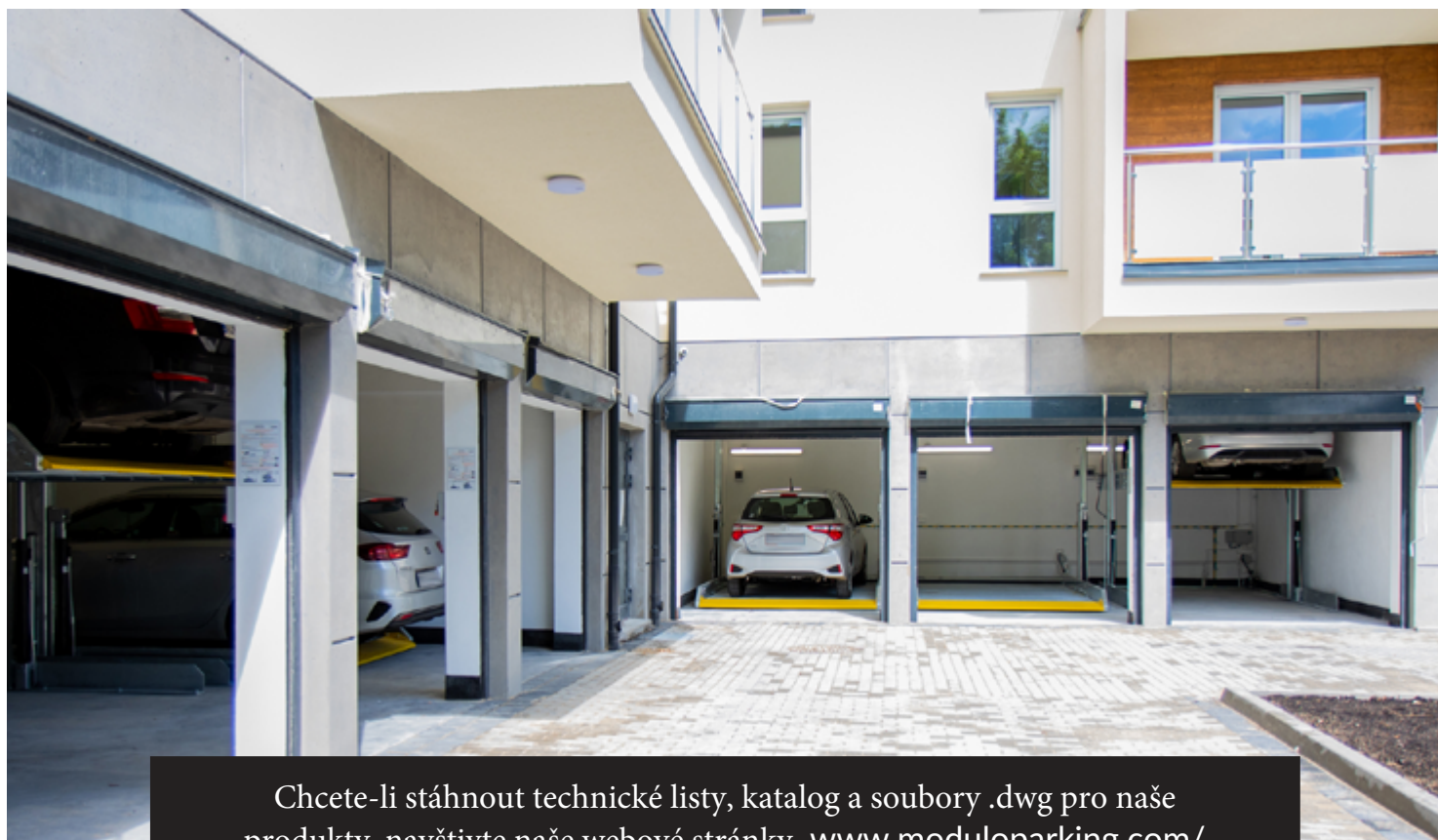


Z předpokladu je parkovací systém určen pro užívání osob, kterým jsou parkovací místa přidělena - jsou to uživatelé, kteří znají zařízení a umějí je obsluhovat. V případě, že systém má být použit pro částečně veřejné užívání (horní místa přidělená, dolní místa k užívání jinými osobami), musí být k tomu přizpůsoben – za tímto účelem je nutné kontaktovat zástupce Modulo Parking Sp. z o.o.. Nabízený systém byl vyvinut v souladu s normou PN-EN ISO 14010 a Směrnicí o strojích 2006/42/ES a má certifikát CE.



Poznámky

1. Všechny rozměry týkající se konstrukce železobetonového hnízda, ve kterém budou umístěna zařízení, jsou minimálními rozměry. Rozměry jsou uvedeny v centimetrech. Tolerance stavebních rozměrů činí 0 +3 cm.
2. Připojení uzemnění platformy musí být připravena objednatelem.
3. Tabulka rozměrů uvádí minimální rozměry zařízení a celé nosné konstrukce pro dané výšky aut. V případě, že v budově je vzdálenost od vjezdu ke stropu větší, na horní platformě lze parkovat odpovídající vyšší auta.
4. Výrobce může vyrobit speciální platformy vzhledem k rozměrům a hmotnosti automobilů za příplatek.
5. Minimální světlost mezi střechou zaparkovaného auta a horním podestem nebo stropem budovy činí 5 cm.
6. Podle normy PN-EN 14010+A1 2009E v oblasti vjezdu na parkovací platformu je třeba umístit varování o nebezpečí ve formě pásu o šířce 10 cm v černožluté barvě.
7. Podlahu je třeba provést se sklonem (mimo oblast, kde jsou upevněna zařízení) spolu s odtokovým kanálem a šachtou.
8. Na místě spojení stěn a podlahy by se neměly používat zaoblení/šikmé hrany.



Chcete-li stáhnout technické listy, katalog a soubory .dwg pro naše produkty, navštivte naše webové stránky www.moduloparking.com/pliki

JÍT

Ukázky fotografií z našich projektů jsou k dispozici na webu www.moduloparking.com/realizacje

JÍT

modulo



Zkontaktuj se s námi:

stránka www

napište nám

SDIL.CZ



Najdeš nás na Facebooku!

JÍT



**Zjisti více o parkovacích systémech
MODULO na našem blogu:
moduloparking.com/blog**

JÍT