



PN EN  
14010

Hergestellt  
in Polen

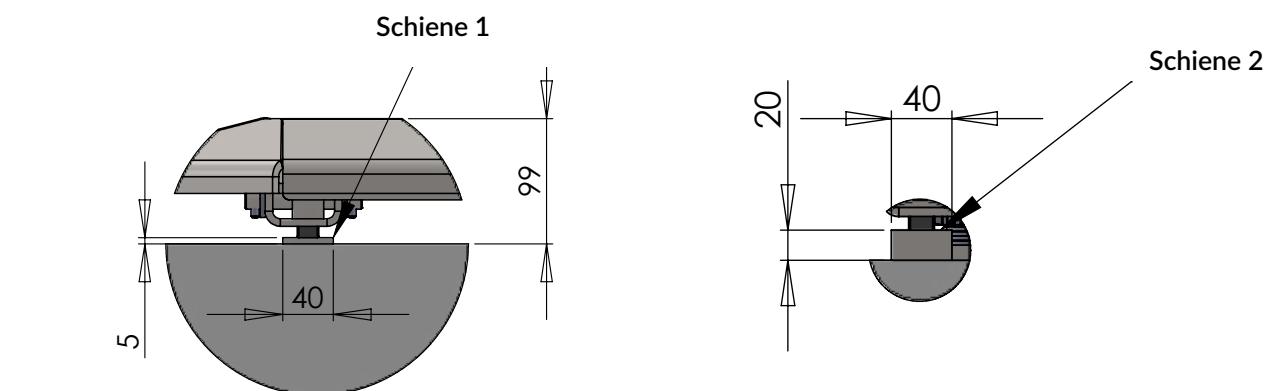
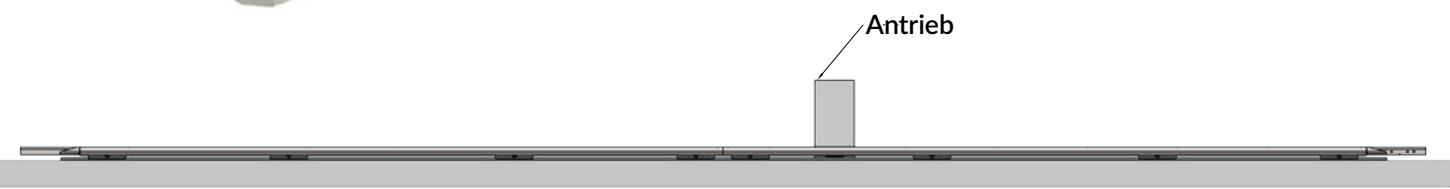
# PALLET-L10

Unabhängige verschiebbare Palette



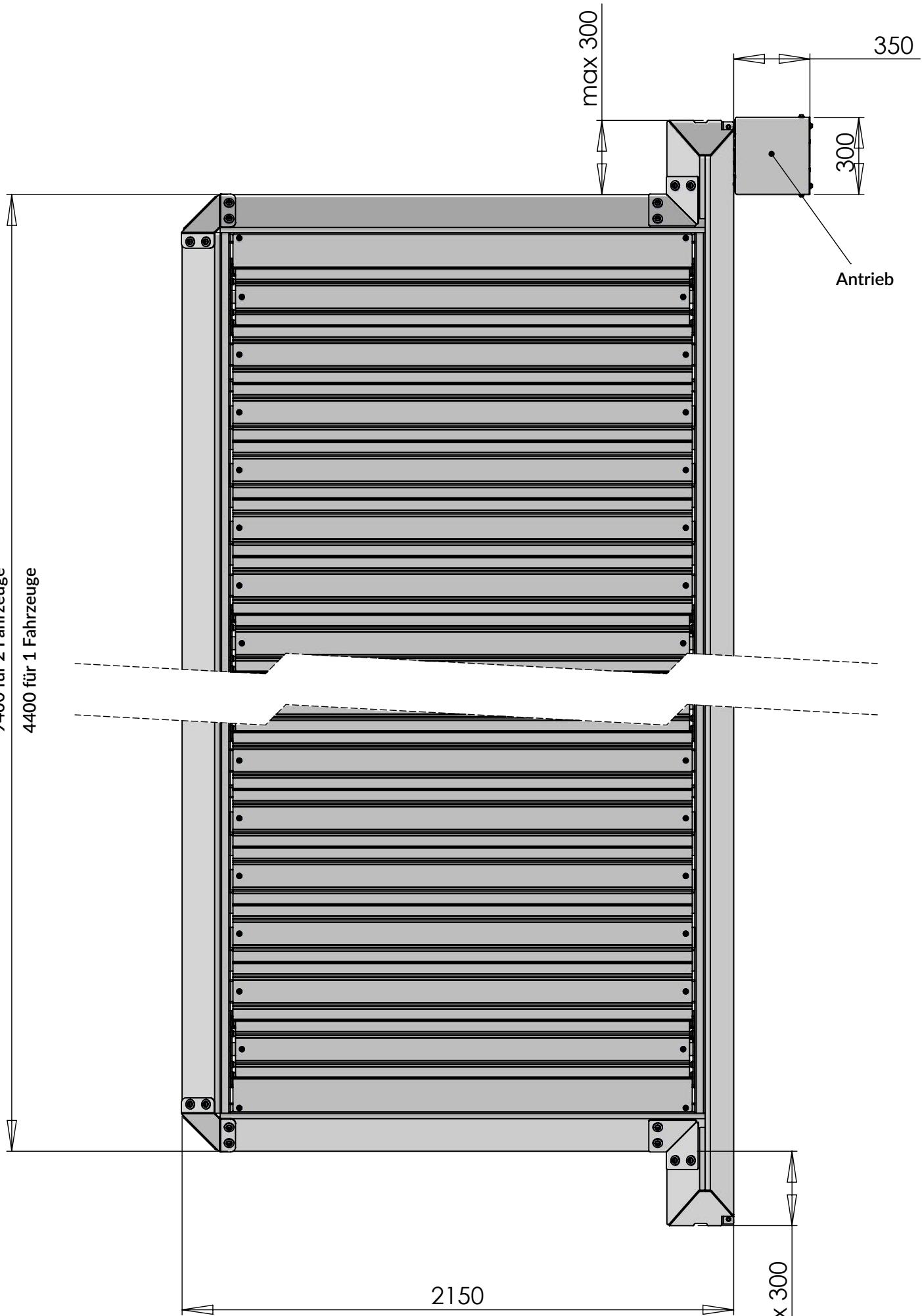
Es ist ein manuelles System, das zum unabhängigen Parken geeignet ist. Längsverschiebbare Palette.

## Technische Daten und Installationsvoraussetzungen



Detail A.

Max. Stellplatzbelastung: 2000 kg



## Bauseitige Elektroleistungen

Die Parkplattformen werden von Getriebemotoren (Abb. 1) angetrieben, die mit einem dreiphasig-Elektromotor mit einer Leistung von 0,55 kW bei einer Spannung von 3 x 400 V AC / 50 Hz ausgestattet sind. Der Getriebemotor ist auf der längerer Seite in der Mitte des Systems installiert. Seine genaue Position ist in der Zeichnung der Garagenhalle angegeben.

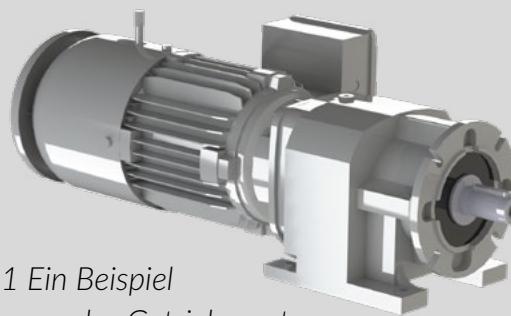


Abb. 1 Ein Beispiel  
Zeichnung des Getriebemotors

## Bauseitige Leistungen

- Erdung im Bereich der Parkplattformen, auf einer Säule oder auf dem Boden an der Stelle, an der sich der Getriebemotor befindet (Abb. 2). Potenzialausgleich nach PN-EN 60204 vom Fundamenterder-Anschluss zur Plattform.

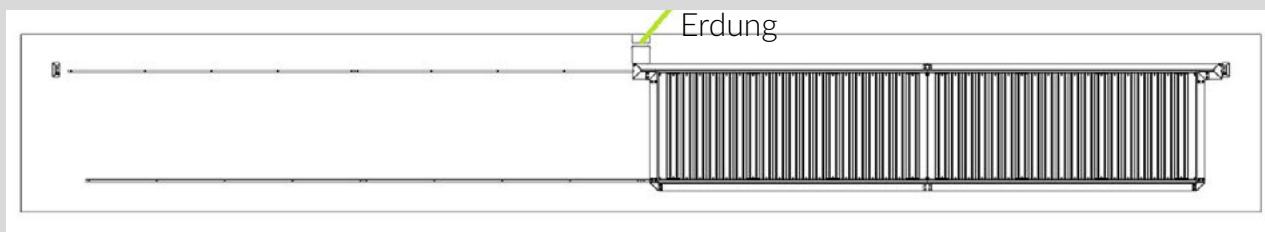


Abb. 2 Erdung der Parkplattform

- Die Zuleitung zum Hauptschalter und Steuerleitung zum Getriebemotor muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Sollte dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich sein, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden. Der Stahlbau ist bauseits zu erden mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204.
- Zuleitung 5 x 2,5 mm<sup>2</sup> (3 L + N + PE) mit gekennzeichneten Adern und Schutzleiter für jeden Antrieb.
- Abschließbarer Hauptschalter mit Vorhängeschloss absperrbare (Abb. 3), in einer Höhe von ca. 1,60 ÷ 1,70 cm von der Zufahrtstraße, an der Rückwand.
- Vorsicherung 3 x 16 A für jeden Getriebemotor (Auslösecharakteristik C)



Abb. 3 Beispiel für einen Hauptschalter (abschließbar in der Aus-S-Position durch Vorhängeschloss)

## Aufbau der Anlage

### Das Gerät besteht aus

Tragkonstruktion und Elektroinstallation - Motor mit einer Leistung von 0,55 kW oder 0,37 kW je nach Ausführung.

### Konstruktionsanforderungen

Toleranzen für die Ebenheit der Fahrbahn müssen nach DIN 18202, Tab. 3, Zeile 3 eingehalten werden.

### Verfügbare Unterlagen

Bedienungs- und Wartungsanleitung, Kurzanleitung, Konformitätserklärung, Konstruktionsplan, Angebot / Servicevertrag. Der Hersteller stellt die erforderlichen Unterlagen zur Anlage zur Verfügung. Die angebotenen Systeme entsprechen der PN-EN ISO 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und verfügen über CE-Kennzeichnung.

### Wartung:

Um einen möglichst langen und einwandfreien Betrieb der Anlage zu gewährleisten, beachten Sie bitte unsere Reinigungs- und Pflegeanleitung und achten Sie auf eine gute Be- und Entlüftung Ihrer Garage.

### Korrosionsschutz:

Die Stahlkonstruktion ist werkseitig gegen Korrosion geschützt. Es wurde die Korrosivitätskategorie C3 (Mäßig) übernommen (gemäß PN-EN ISO 12944-2). In dieser Kategorie beträgt der jährliche Verlust der Zinkbeschichtung  $0,7 \div 2,1 \mu\text{m}$ .

### Umgebungsbedingungen

Temperaturbereich:  $-15^\circ\text{C} \div +40^\circ\text{C}$  (optional von  $-30^\circ\text{C}$  oder bis  $+50^\circ\text{C}$ ).





Unter <https://moduloparking.com/de/dateien-zum-herunterladen/> können Sie die technischen Datenblätter, Produktkataloge und DWG-Daten herunterladen.

**Zur Webseite**

Fotos von unseren Projekten finden Sie unter:  
<https://moduloparking.com/de/projekte/>

**Zur Webseite**

# **modulo**

**Webseite**

**Schreib uns**



**Finde uns auf Facebook!**

**Gehe zu Facebook**



Erfahre mehr über uns und unsere -  
Parkplattformen, indem du unseren  
Blog besuchst (auf Englisch).

**Gehe zu Blog**