

PARKER C120 BASIC



Nezávislá parkovací platforma

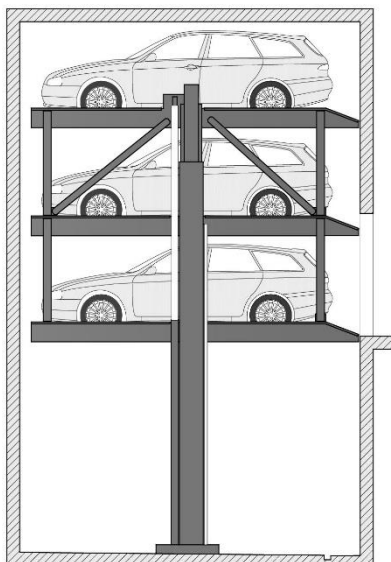


Parkovací systém nabízející tři (verze SINGLE) nebo šest (verze DUAL) parkovacích míst, určený k instalaci do garáží obytných, kancelářských nebo hotelových budov. Plošina se po aktivaci ovládacího panelu speciálním tlačítkem pohybuje nahoru a dolů na principu „hold to run“. Parkování je nezávislé, tj. vjezd a výjezd na každé parkovací místo je možný bez ohledu na počet ostatních míst v systému. Zkosené boční profily, plynulý nájezd a nastavitelný odskok kol usnadňují vjezd na plošinu a nastavení optimální parkovací polohy vzhledem k délce vozu nebo garáže. Díky rychlosti obsluhy a pohodlnému ovládání je používání systému Parker C120 Basic velmi pohodlné.

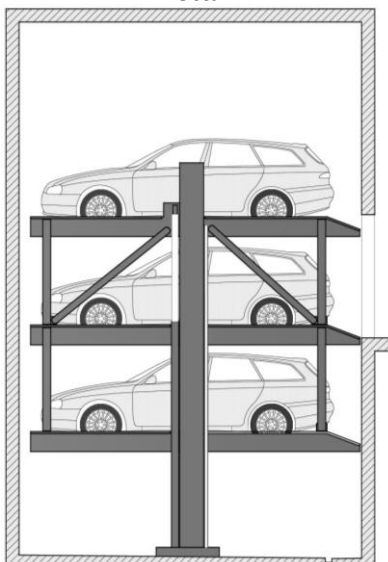


POUŽÍVÁNÍ PLATFORMY

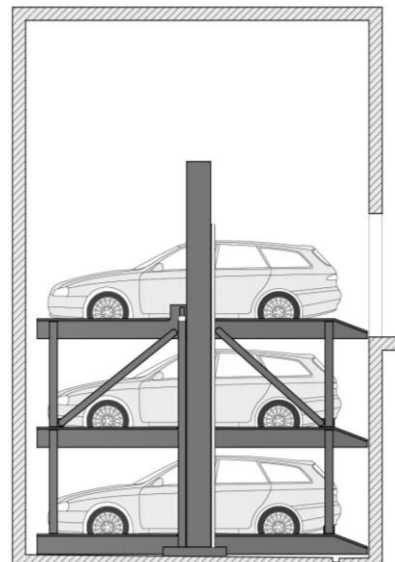
Vjezd nebo výjezd z dolního parkovacího místa



Vjezd nebo výjezd z prostředního parkovacího místa



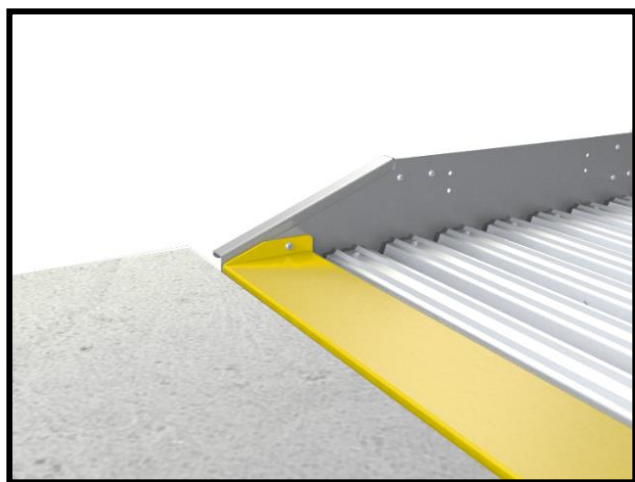
Vjezd nebo výjezd z horního parkovacího místa



ZALETY PRODUKTU

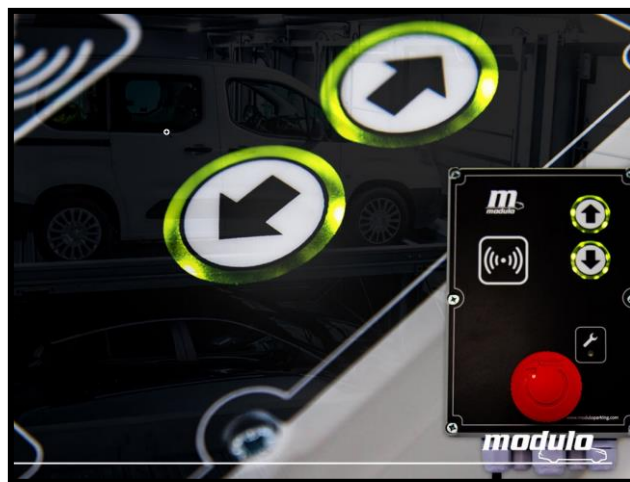
Boční profil

Prodloužený a snížený boční profil u vstupu na plošinu výrazně snižuje riziko poškození nárazníků a prahů vozidla i při nepřesných parkovacích manévrech.



Řídicí systém

Moderní řídicí systém platformy nahrazuje tradiční patentový klíč bezkontaktní kartou nebo aplikací v telefonu (Android/iOS) a pohodlnými dvoubarevně podsvícenými tlačítky. Barva informuje uživatele o směrech pohybu dostupných v daném čase vyplývajících z možného provozu sousedních zařízení napojených na společný hydraulický agregát.



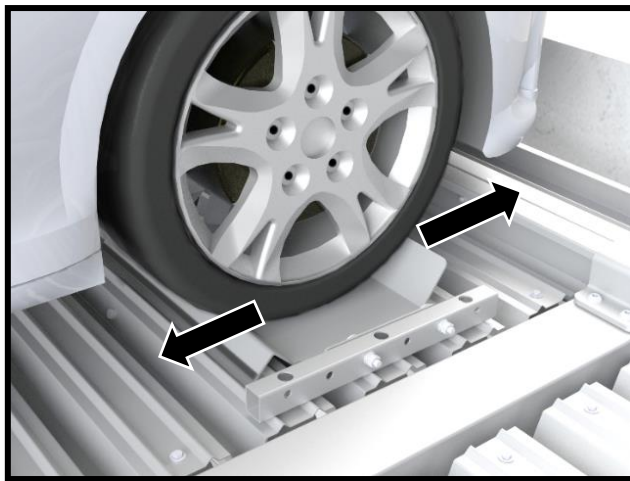
Podlaha

Jedinečný tvar podélných profilů izoluje šroubové spoje plošiny s ostrými hranami. Ve srovnání se standardními provedeními s odkrytými šrouby chrání uživatele před možným zraněním. Žlaby integrované do podlahové konstrukce odvádějí vodu odtékající z vozidel mimo parkovací plochu.



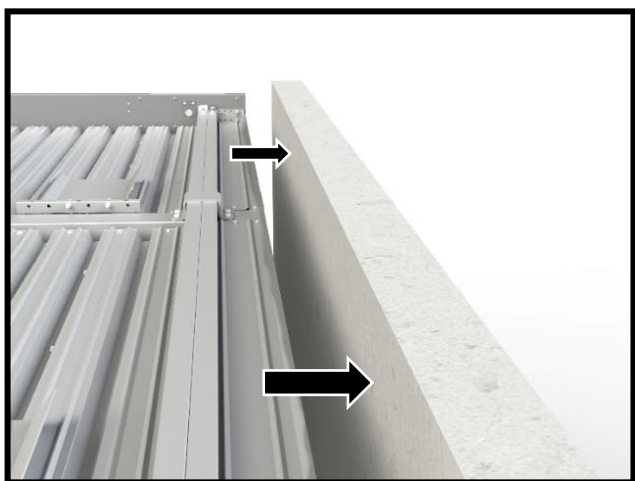
Doraz

Doraz s nastavitelnou polohou kol umožňuje využít celý dostupný prostor pro parkování a zaparkovat tak širokou škálu vozidel.



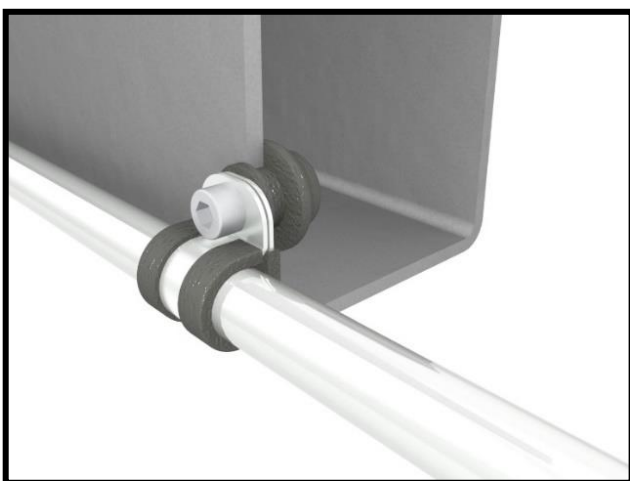
Délka platformy

Nastavitelná délka plošiny umožňuje využít celou dostupnou délku štěrbiny, takže lze zaparkovat vozy různých délek.



Instalace hydrauliky

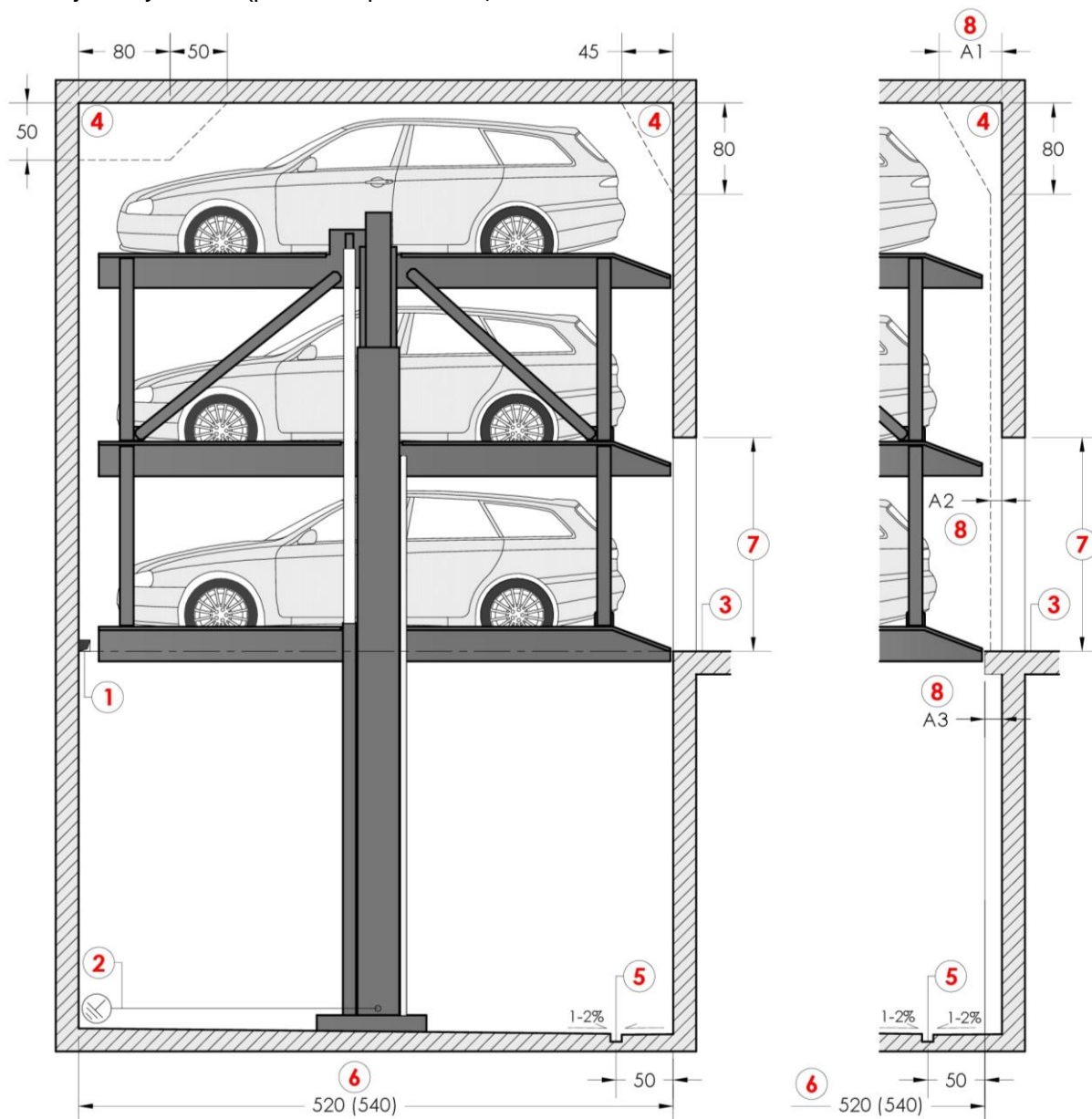
Hydraulické komponenty jsou k plošině připevněny způsobem, který zvyšuje pohodlí. Akustické vlastnosti byly zlepšeny nahrazením standardních plastových úchytů kovovými gumovými svorkami tlumícími vibrace.



ROZMĚRY GARÁŽOVÝCH STÁNÍ

Garáže bez vjezdových bran (podzemní parkoviště):

Garáže s vjezdovou bránou:



- 1)** 10x10cm potrubí skrz dělicí stěnu v případě sousedních systémů připojených ke společnému hydraulickému napájení (rozsah zajistí zákazník).
- 2)** Uzemnění každé parkovací plošiny (rozsah provede zákazník).
- 3)** Žlutočerný výstražný pás (podle ISO 3864) o šířce 10 cm u vstupu na plošinu (rozsah zajistí zákazník).
- 4)** Odstupové vzdálenosti pro stavební instalace.
- 5)** Svahy směrem k odvodňovacím kanálům) se doporučují v rozmezí 1-2 %, s minimální velikostí 10x2 cm. Povrch pod patkami sloupů by měl být rovný a rovný (rozsah provede zákazník).
Příčné sklony v patkách nejsou přípustné - ordinace patek pravého a levého sloupu vzhledem k příjezdové komunikaci musí být shodná.

6) Minimální délka hnízda by měla být:

520cm pro vozy do 500cm

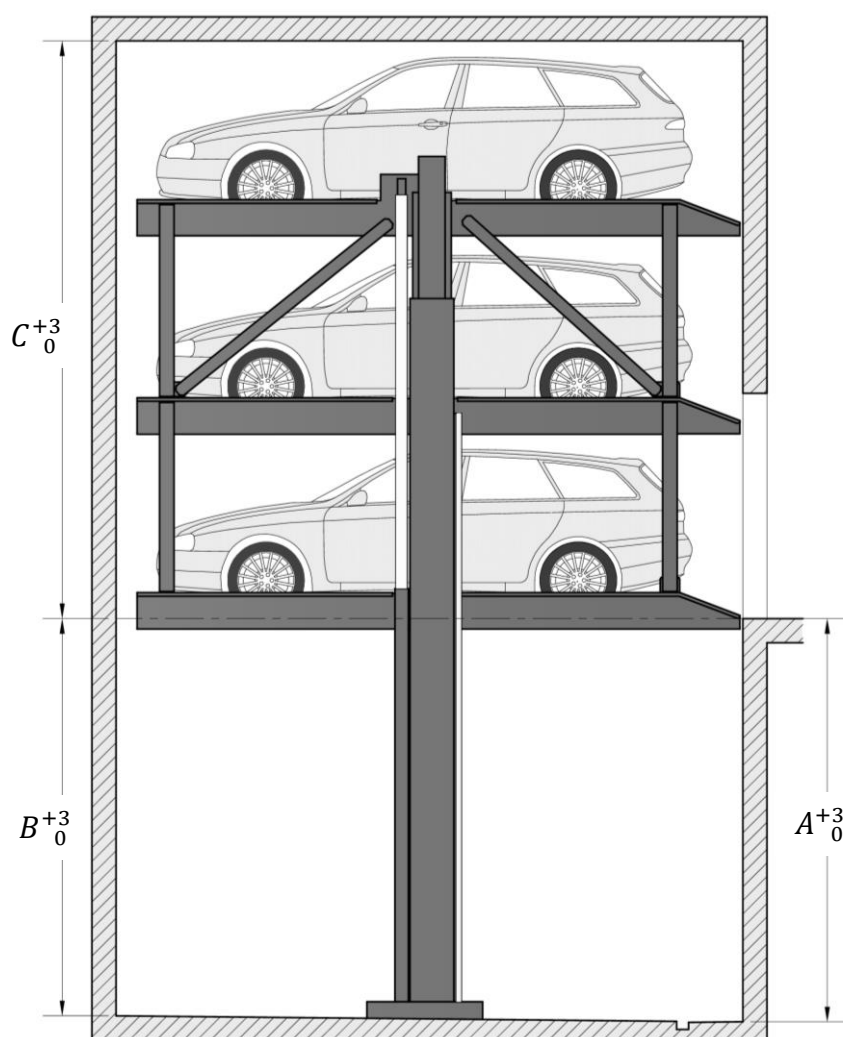
540cm pro vozy do 520cm

Abyste mohli parkovací místo pohodlně využívat, je doporučená délka hnízda 540 cm.

Je možné vyrobit speciální jednotky s nestandardními délkami (v takovém případě doporučujeme konzultovat místní předpisy týkající se rozměrů parkovacích míst nebo po konzultaci se společností Modulo instalovat standardní jednotku do otvoru jiného provedení.

7) Minimální doporučená výška nástupiště je výška nejvýše zaparkovaného vozidla. na dané jednotce plus 10 cm nebo podle místních předpisů.

8) Při instalaci rolovacích vrat před vjezdem na parkoviště doporučujeme, aby se zákazník poradil s dodavatelem vrat a zjistil požadované rozměry A1, A2, A3.



A	B	C	HS*
335	330	480	150
345	340	495	155
355	350	510	160
365	360	525	165
375	370	540	170
385	380	555	175

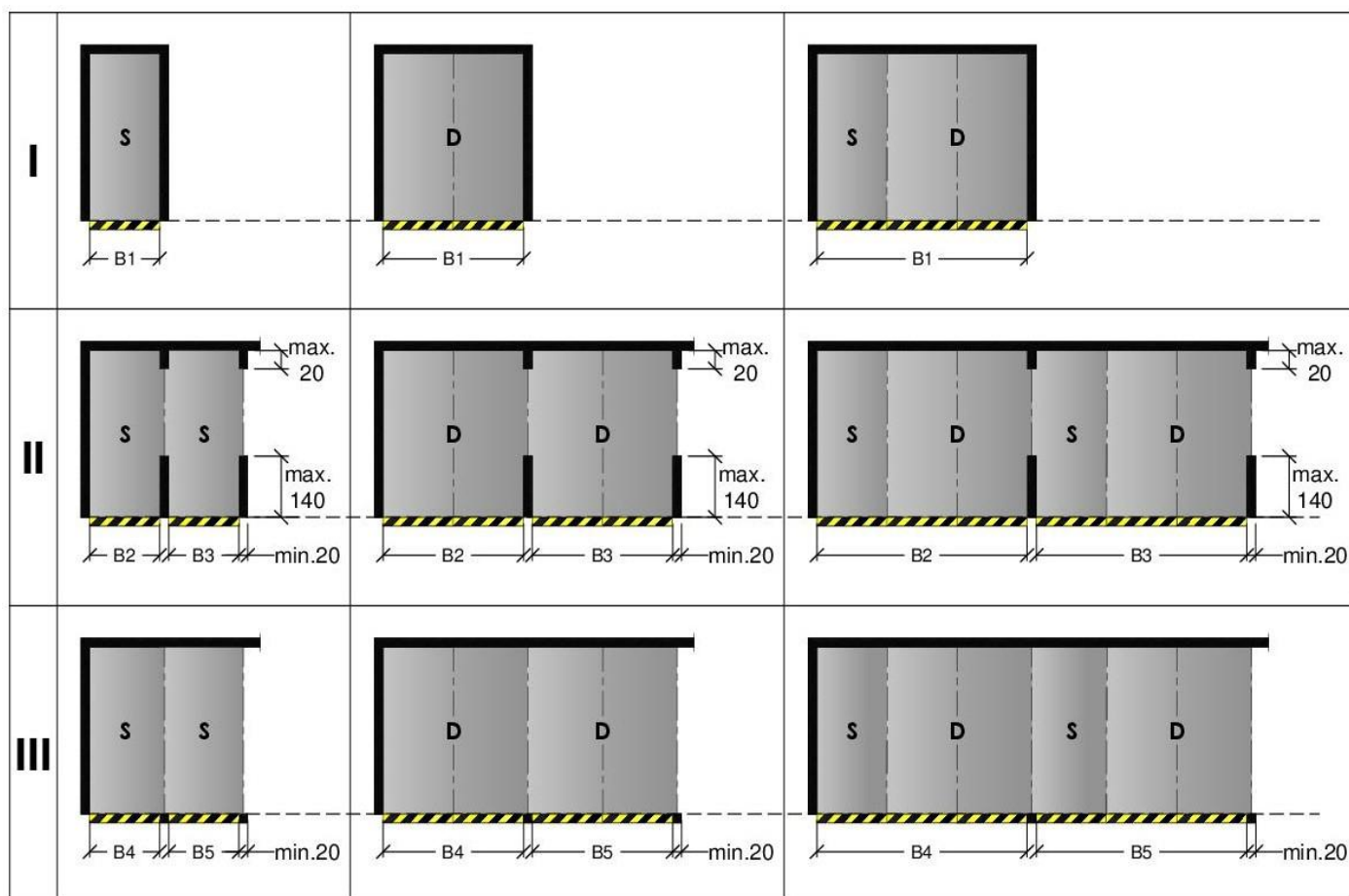
*HS – výška vozu při nižší, střední a horní úroveň.

Pokud je výška C vyšší, je možné na horní úrovni zaparkovat úměrně vyšší automobily.

Maximální výška vozidla zaparkovaného na spodní a střední plošině je přímo odvozena od hloubky hnízda. Maximální výška vozidla zaparkovaného na horní plošině je závislá na maximální výšce vozidla zaparkovaného na spodní a střední plošině a na výšce stropu budovy.

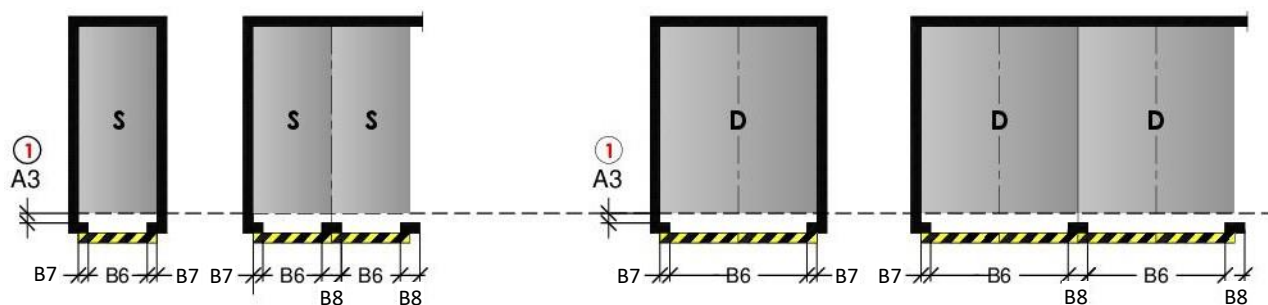
Lze vyrobit speciální jednotky, např. s různou výškou vozu ve spodní a střední úrovni nebo přizpůsobené pro zásuvky hlubší, než je uvedeno v konstrukčních výkresech.

STANDARDNÍ GARÁŽOVÁ STÁNÍ



- I - situace s dělicími stěnami
 II - situace se sloupy v hnízdu
 III - situace se sloupy před hnízdem
 S - platforma typu SINGE (možnost parkování 3 aut)
 D - platforma typu DUAL (možnost parkování 6 aut)

GARÁŽOVÁ STÁNÍ S ROLOVACÍMI BRANAMI



Rozměr A3 podle dohody s dodavatelem rolovacích bran.

PARKER C120 BASIC



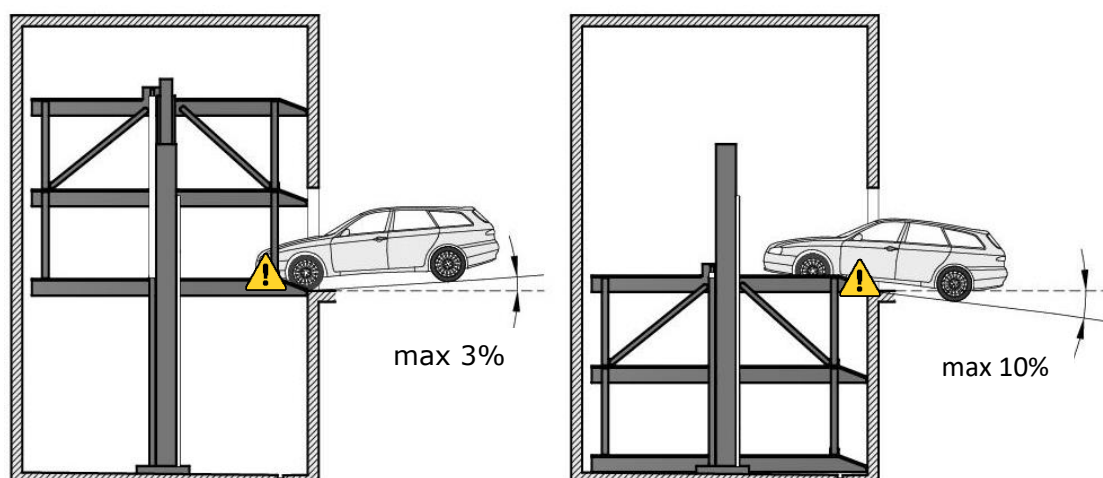
Nezávislá parkovací platforma

	AKTIVNÍ ŠÍŘKA PLATFORMY	SITUACE I DĚLICÍ STĚNY	SITUACE II SLOUPY V HNÍZDU			SITUACE III SLOUPY PŘED HNÍZDEM		MÍSTA S ROLOVACÍ BRÁNOU	
PLATFORMA SINGLE		B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8
	230	260	255	250	250	240	230	15	30
	240	270	265	260	260	250	240	15	30
	250	280	275	270	270	260	250	15	30
	260	290	285	280	280	270	260	15	30
	270	300	295	290	290	280	270	15	30
	350*	390	380	370	380	370	350	15	30
PLATFORMA DUAL	460	500	490	480	490	480	460	20	40
	470	510	500	490	500	490	470	20	40
	480	520	510	500	510	500	480	20	40
	490	530	520	510	520	510	490	20	40
	500	540	530	520	530	520	500	20	40
	510	550	540	530	540	530	510	20	40
	520	560	550	540	550	540	520	20	40
	530	570	560	550	560	550	530	20	40
	540	580	570	560	570	560	540	20	40
PLATFORMY SINGLE + DUAL	230 + 460	760	750	745	750	740			
	240 + 470	780	770	765	770	760			
	250 + 480	800	790	785	790	780			
	250 + 500	820	810	805	810	800			
	270 + 500	840	830	825	830	820			

* platforma pro osoby se zdravotním postižením



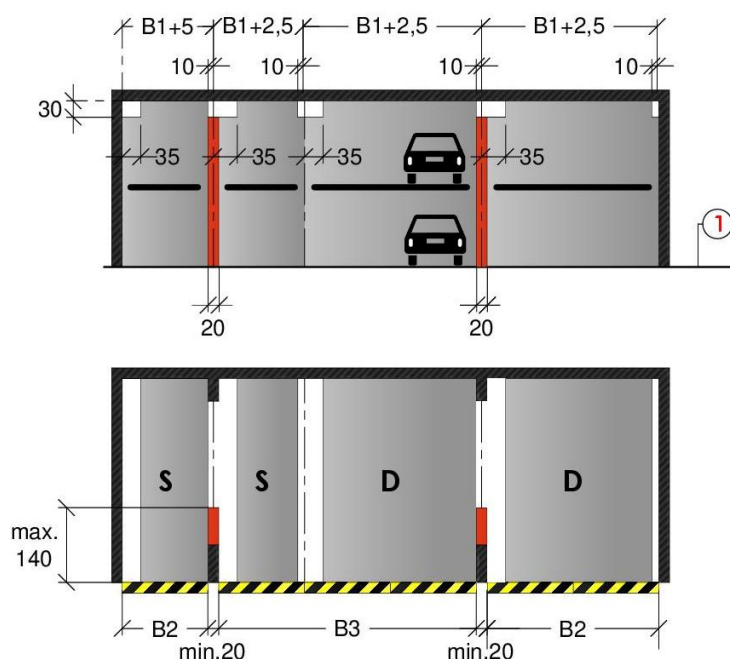
PŘÍSTUPOVÝ SKLON



POZOR!

Nepřekračujte stanovený přístupový úhel v délce nejméně 300 cm od vstupu na plošinu. Nedodržení těchto informací může mít za následek poškození vozu, za které výrobce nenese odpovědnost!

PROSTORY PRO INSTALACI



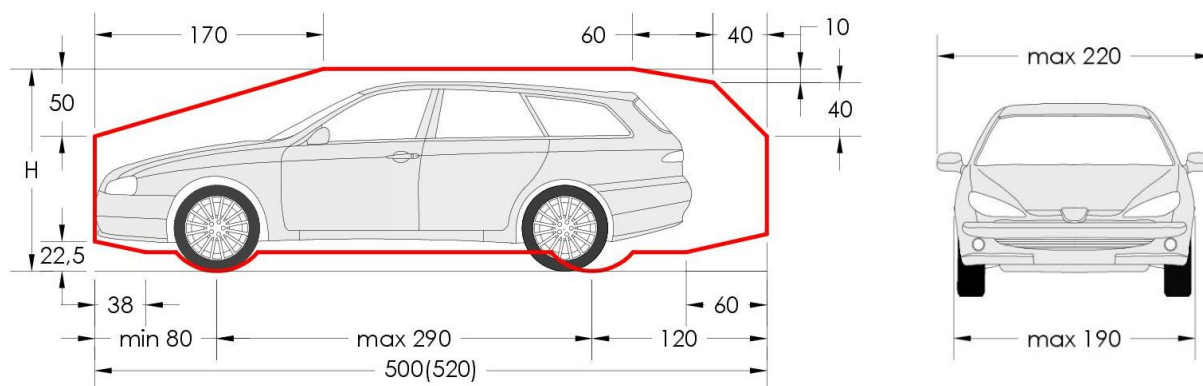
prostor pro horizontální instalace

prostor pro vertikální instalace

(1) úroveň příjezdové cesty

Náčrtek se týká dopředu zaparkovaných vozidel s výjezdem na levé straně. Jiná situace parkování bude vyžadovat úpravu.

ÚDAJE O VOZIDLE

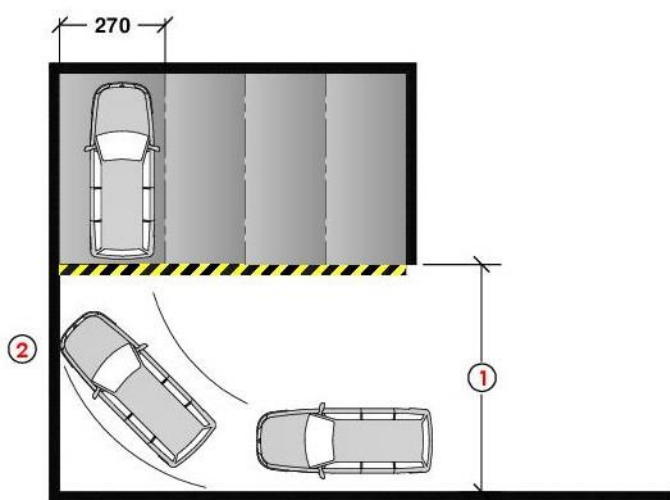


STANDARDOWE

ŠÍŘKA	190* cm
VÁHA AUTA	2000 kg
ZATÍŽENÍ NA KOLO	500 kg

* Šířka vozidla 190 cm s plošinou o aktivní šířce 230 cm (SINGLE) nebo 460 cm (DUAL).
Úměrně širší vozy lze parkovat na širších plošinách.

Jednotka je určena pro parkování osobních automobilů následujících typů: limuzína, sedan kombi, dodávka, SUV - v závislosti na rozměrech a hmotnosti vozu.

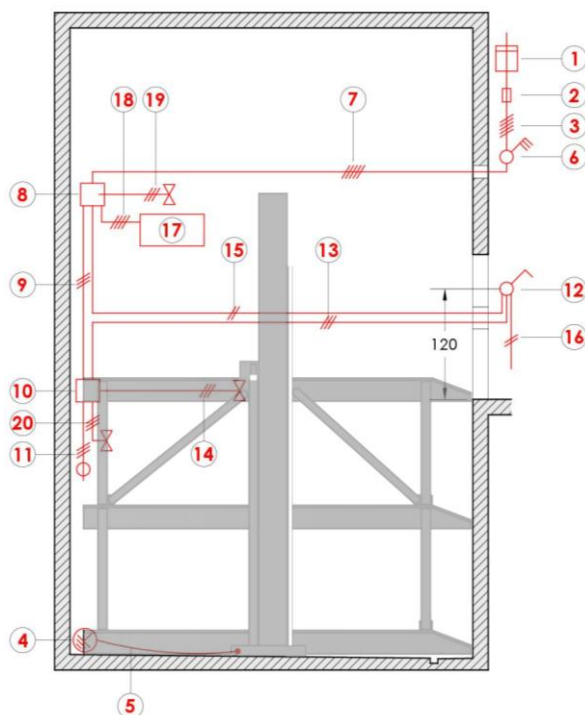


Parkovací plošina s aktivní šířkou 230 cm umožňuje zaparkovat vozidlo o šířce do 190cm (se složením zrcátky) při precizně provedeném manévru. Pro pravidelné parkování doporučujeme platformu s minimální pracovní šířkou 250 cm. Naproti tomu plošina s efektivní šířkou 270 cm v tomto případě zaručuje vysokou úroveň komfortu při parkování a nastupování a vystupování z vozidla. U širších vozidel by měly být použity úměrně širší plošiny.

(1) Šířka příjezdové cesty by neměla být menší než místní předpisy. Zvětšení šířky příjezdové komunikace má zásadní vliv na pohodlnost parkování.

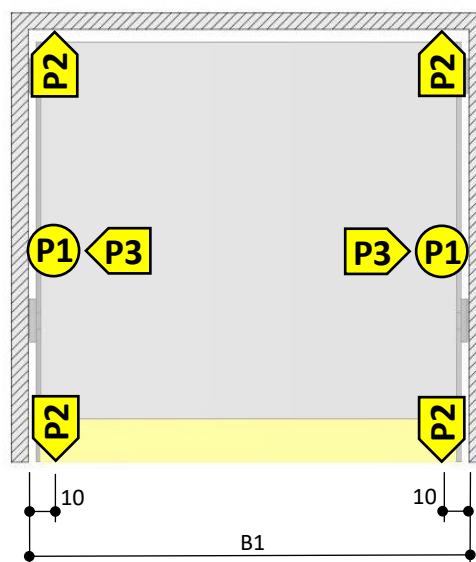
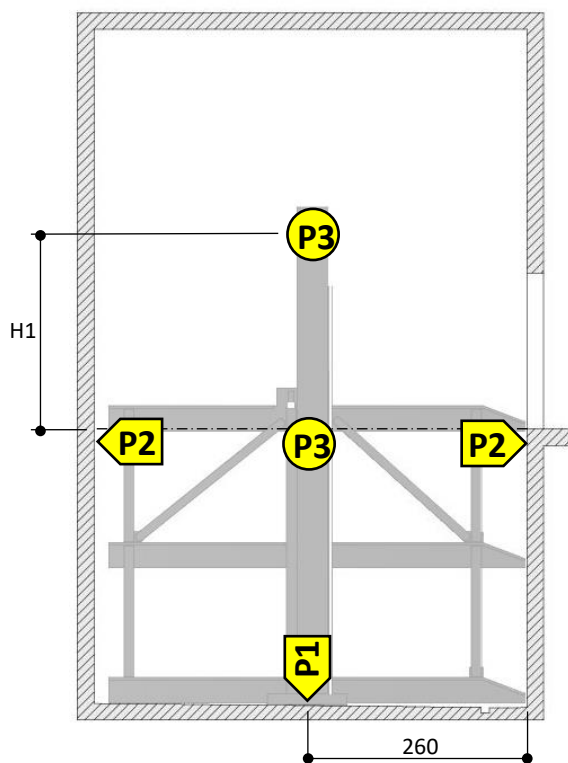
(2) V případě extrémních parkovacích míst u stěn budov, kde jsou obtížné parkovací manévry, doporučujeme vždy použít plošiny široké 270 cm.

ELEKTRICKÁ INSTALACE



NR	PRVEK	MNOŽSTVÍ	POZNÁMKY
1	Měřič elektrické energie	1	V rozsahu klienta
2	Jistič zbytkového proudu + nadproudový jistič s charakteristikou C: 3x25A –výkon do 6kW	1	V rozsahu klienta
3	Napájecí kabel (3L+N+PE) 400V; 50Hz: 5x4,0mm ² –výkon do6kW		V rozsahu klienta
4	Uzemňovací přípojka	Co 10m	V rozsahu klienta
5	Bednář - uzemnění podle EN 60204	1	V rozsahu klienta
6	Hlavní/servisní vypínač	1	Žluto-černá s možností uzamykání visacím zámkem. V rozsahu klienta
ROZSAH DODÁVKY MODULO:			
7	Napájecí kabel 5x2,5mm ²	1	
8	Hlavní řídicí jednotka se stykačem	1	
9	Napájecí kabel 3x1,5mm ²		
10	Rozvodná skříň	1/zařízení	
11	Napájecí kabel na další plošinu 3x1,5mm ²	1/zařízení	Možnost napájení A i B
12	Řídicí systém s bezpečnostním spínačem	1/zařízení	Zajištění místa instalace Na straně klienta
13	Ovládací kabel 3x0,75mm ²	1/zařízení	
14	Napájecí kabel solenoidu 3x0,75mm ²	1/zařízení	
15	Přenosový kabel 2x0,5mm ²	1/zařízení	
16	Přenosový kabel na další platformu 2x0,5mm ²	1/zařízení	Možnost napájení A i B
17	Hydraulická pohonná jednotka	1	
18	Napájecí kabel 4x1,5mm ²	1	
19	Napájecí kabel solenoidu 3x0,75mm ²	1	Možnost napájení A a C
20	Napájecí kabel solenoidu 3x0,75mm ²	1/zařízení	Varianta napájení B

STAVEBNÍ POŽADAVKY



VERZE

2000 kg*

P1

P2

P3

SINGLE

80,0

±15,0

±3,5

DUAL

115,0

±20,0

±4,0

* zatížení 1 parkovacího místa

HS, cm

150

155

160

165

170

H1, cm

225

235

245

255

265

HS – výška vozu na platformě

Zařízení se připevňuje k železobetonové podlaze prostřednictvím patek sloupů (plocha sloupů 1100 cm²) a ke stěnám nebo stropu pomocí šroubových kotev (hloubka otvoru až 15 cm). Podlaha a stěny by měly přenášet zatížení podle výše uvedeného schématu a měly by být vyrobeny z betonu minimální třídy C20/25 kvůli zapevňování kotev. Minimální doporučená tloušťka podlahy a stěn je 18 cm. Kupující je povinen provést hnízdo jednotky s odvodňovacím systémem tak, aby nezasahovalo do stavebních prvků obsažených ve specifikaci jednotky. Povrch stěn by měl být rovný. Objednatel musí rovněž navrhnout a připravit místo pro instalaci ovládacího panelu a stručného průvodce (rozsah dodávky MODULO).

TECHNICKÉ INFORMACE

Systém byl vyvinut v souladu s normou EN 14010 a směrnicí o strojních zařízeních 2006/42/ES a má prohlášení o shodě CE.

Minimální rozměry a tolerance

Wszystkie wymiary podawane w karcie muszą posiadać tolerancję +3cm/-0cm za wyjątkiem przypadków w których wyraźnie napisano inaczej (np. głębokość podstaw słupów przednich w stosunku do drogidojazdowej). W gniazdach w miejscu łączenia ścian i podłogi nie należy stosować zaokrągleń/skosów. W przypadku gdy jest to konieczne należy zastosować większe zagłębienie.

Zvuk

Zařízení MODULO PARKING spadají do oblasti působnosti domácích spotřebičů (norma PN-B-02151-2:2018-01 odstavec 4, podkapitola 4). Přípustná hladina intenzity hluku při provozu přístroje slyšitelná v obytných prostorách (30 dB(A) podle DIN 4109) při splnění následujících podmínek: použití nízkohlučného kolektivního přístroje, odpor stavební konstrukce proti přenosu hluku $R'w=57$ dB, oddělující stěny min. 300kg/m², strop nad garáží min. 400 kg/m². Pokud tyto podmínky nejsou splněny, je nutné, aby zákazník zajistil další protihluková opatření a konzultoval je se zástupcem společnosti MODULO PARKING. Podmínky neberou v úvahu zvuky generované uživateli, např: vjezd na plošinu, zvuk motoru, brzdění, zavírání dveří vozidla.

Užívání

Systém je standardně určen pro stálé, vyškolené uživatele. Dodávka speciálních systémů určených částečně pro dočasné uživatele (např. hotely, kanceláře) je možná po konzultaci s firmou Modulo.

Hydraulický přívodní systém

Systém A (standardní) - několik až několik desítek plošin připojených ke společnému centrálnímu hydraulickému agregátu. Je možné zvedat jednu plošinu nebo spouštět několik* současně.

Systém B (volitelný) - několik až několik desítek plošin připojených ke společnému centrálnímu hydraulickému agregátu. Je možné zvedat jednu plošinu a spouštět jich několik* najednou.

Systém C (volitelně) - každá jednotka je vybavena samostatným kompaktním hydraulickým agregátem. Zvedání a spouštění každé plošiny je zcela nezávislé na provozu ostatních zařízení.

*Elektronický řídicí systém plošin Modulo nepřetržitě sleduje provoz jednotlivých zařízení a podle barvypodsvícených tlačítek signalizuje možnost pohybu. Pro zajištění nejvyšší úrovně bezpečnosti v souladu s nařízením 2006/42/ES monitorovací systém standardně blokuje možnost současného zvedání několika plošin připojených ke společnému hydraulickému agregátu, aby se zabránilo možnosti neúmyslného pohybu.

Parkování pro osoby se zdravotním postižením

Lze poskytnout platformu přizpůsobenou požadavkům osob se zdravotním postižením:

- rozšířená,
- snížení prahu vjezdu,
- s uzamykacím klíčovým systémem Modulo SKL, který zajistí, že plošina zůstane vždy ve správné pracovní poloze.

Odvodnění hnízda

Během parkování v zimě je třeba z nezasněženého vozidla vypustit několik desítek litrů znečištěné vody. Voda je odváděna z plošiny do stran bočními kanálky v podběžích a dále kanálky podél plošiny, odkud stéká na dno hnízda. Ze dna hnízda musí být voda odváděna podélnými kapkami odvodňovacího kanálu. Odvodňovací kanál musí mít vhodný sklon (pouze dno uvnitř kanálu) směrem k retenční nádrži, odkud bude voda odčerpávána nebo do kanalizační přípojky. Okraj přístupové cesty k plošině by měl být vodorovný. Doporučujeme použít kryt na ochranu dna hnízda a odlučovače ropných látek. V hnízdě se nesmí hromadit voda - účinné odvodnění musí provést zákazník před zahájením instalace zařízení.

Podmínky prostředí

Rozsah provozních teplot: -15 až +40 °C. Relativní vlhkost: 50% při 40°C.

Jmenovitá teplota (při které by se měl měřit výkon jednotky): 10°C.

Volitelně lze systém dodat se speciálním olejem:

- Modulo ArcticFLUID pro zlepšení výkonu zařízení trvale pracujících při nízkých nebo nižších než standardních teplotách (až do -30 °C po konzultaci s firmou Modulo),
- Modulo DuraFLUID pro zlepšení výkonu zařízení trvale pracujících při vysokých nebo vyšších než standardních teplotách (až do 50 °C po konzultaci s firmou Modulo),
- Modulo GreenFLUID pro prostředí vyžadující biologicky odbouratelný olej.

Osvětlení

Odpovídající osvětlení parkovacího místa a příjezdové cesty musí zajistit zákazník v souladu s místními předpisy. Podle normy EN 12464-1 doporučujeme minimální osvětlení 200 lx v parkovacích místech a v prostoru ovládacího panelu.

Požární bezpečnost

Veškeré požární bezpečnostní komponenty (hasicí systémy, alarmy atd.) musí zajistit zákazník v souladu s místními předpisy.

Bariéry

Pokud je prostor mezi spotřebičem a stěnou nebo podlahou větší než 20 cm, musí být systém vybaven zábranami. Pokud jednotka přímo sousedí s cestou umístěnou z boku nebo za jednotkou, je nutné, aby zákazník v těchto místech instaloval zábrany v souladu s normou EN ISO 13857.

Servisování

Zařízení musí být pravidelně servisováno v souladu s dodanou servisní příručkou a v termínech v ní uvedených. Měli byste se také seznámit s místními předpisy pro parkovací systémy v této oblasti a dodržovat jejich pokyny. Modulo a autorizovaní distributoři nabízejí možnost uzavření servisní smlouvy.

Ochrana proti korozi

Ochrana konstrukcí proti korozi se provádí podle norem: EN ISO 1461, EN 1034, EN ISO 1294, EN ISO 2081.

Kromě základní verze jsou nabízeny vyšší standardy protikorozní ochrany v souladu s Chartou protikorozní ochrany nebo na základě individuální dohody.

Prevence koroze

Při údržbě a nápravných opatřeních dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze a v listu o ochraně proti korozi.

Elektromobilita

Pokud je třeba instalovat nabíjecí systémy pro elektromobily, doporučujeme konzultaci.

Další možnosti (vyžaduje konzultaci)

Modulo SKL - systém aktivace zařízení s elektromagneticky blokováným patentovaným klíčem. Umožňuje vyjmutí klíčku ze zapalování pouze v předem určené poloze zařízení (např. pouze v horní poloze).

Bezprahový vstup - plošina zcela bez šikmého převýšení při vstupu na plošinu.

Modulo NRC - přídatný akustický kryt pro hydraulický agregát.

Senzor brány - systém pro aktivaci ovládacího panelu při otevření brány - pro systémy instalované za bránou s ovládacím panelem před bránou.

Integrace jednotlivých funkcí do ústředny - přídatné senzory s funkcemi specifickými pro zákazníka, aktivace externích zařízení.

Dotykový ovládací panel.

Stavba zařízení

Parkovací systém se skládá z: 3 plošiny, 2 sloupky ukotvené k podlaze a stěnám, 2 jezdce spojující plošiny, sloupky a vazby spojující plošiny, stabilizační hřídel, 2 hydraulické válce, šrouby, kotvy, spojky, hydraulický systém, elektrický systém.

Platforma parkovacího systému se skládá z: pojezdových profilů, nastavitelných dorazů kol, nájezdových profilů, bočních profilů, středového nosníku (verze DUAL), zadního nosníku, zábran (pokud jsou vyžadovány), šroubů, podložek, matic atd.

Hydraulický systém se skládá z hydraulických válců, elektromagnetických ventilů, hydraulických vedení, šroubových spojů, vysokotlakých hadic a montážních prvků.

Hydraulický agregát se skládá z: zubového čerpadla, olejové nádrže, třífázového elektromotoru, spojky, přepouštěcího ventilu, konektoru manometru, olejového filtru, elektromagnetického ventilu (varianta A a C), izolace vibrací a držáků.

Elektrický systém se skládá z: řídicích systémů, hydraulického řídicího systému pohonné jednotky, elektrických a přenosových obvodů.

Další rozsah prvků, které má zadavatel provést

Třífázové napájení 400 V, 50 Hz, 3L+N+P s označením vodičů, elektroměr, nadproudová ochrana podle pokynů výrobce (charakteristika C), třífázový jistič (žlutočervené barevné schéma) s možností uzamčení každé jednotky, uzemnění uvnitř parkovacích plošin (vyrovnání potenciálů podle EN 20204 odzákladového uzemnění k plošině).

Dostupné dokumenty

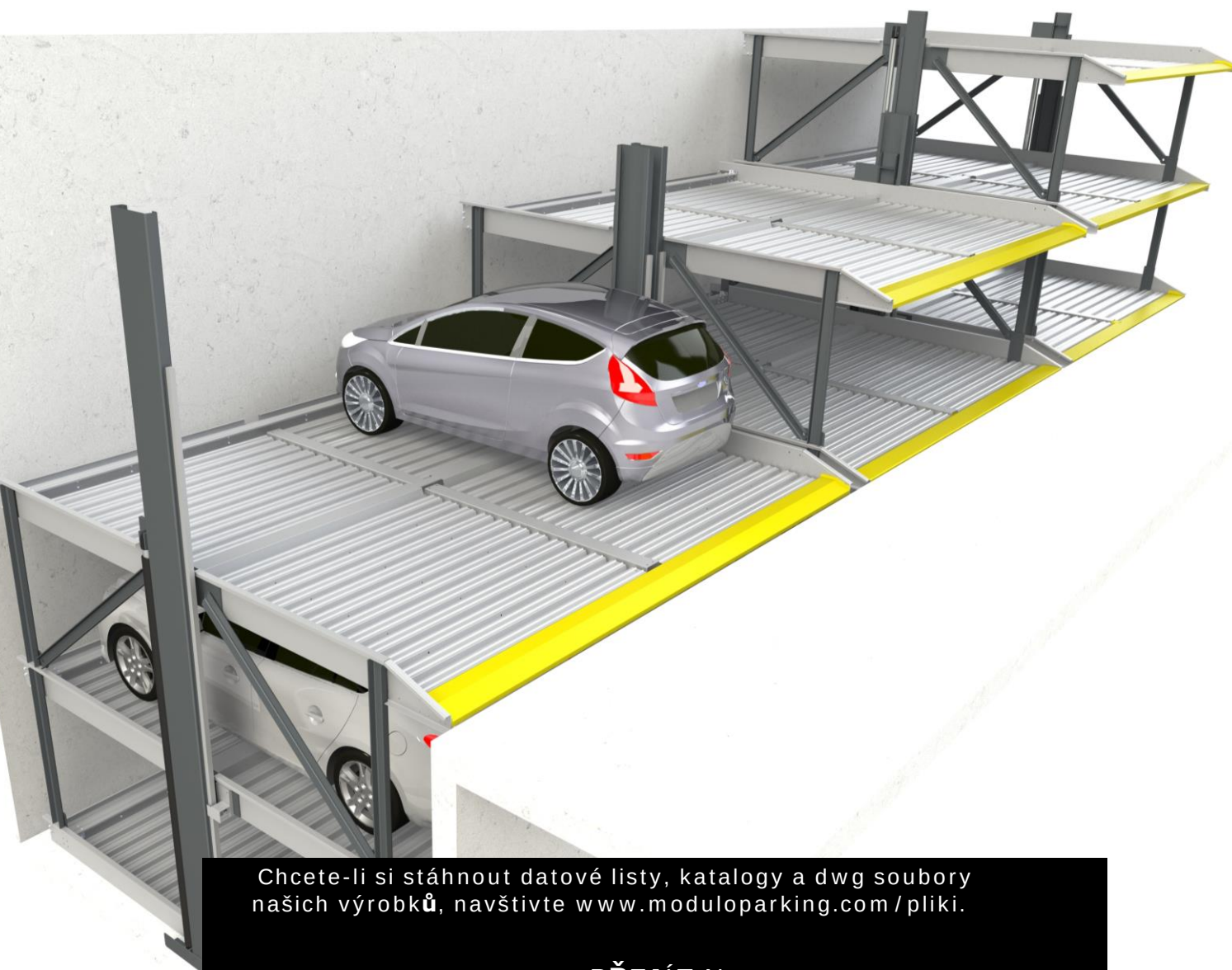
Návod k obsluze a údržbě, zkrácený návod k obsluze, prohlášení o shodě, plán založení stavby, nabídka/smlouva o servisu.

V souladu s platnými právními předpisy podléhají parkovací systémy schválení Úřadem pro technickou inspekci. Výrobce poskytne požadovanou dokumentaci vztahující se k zařízení. Kupující je povinen zajistit protokol o převzetí stavby podlahy.

PARKER C120 BASIC



Nezávislá parkovací plošina



Chcete-li si stáhnout datové listy, katalogy a dwg soubory našich výrobků, navštivte www.moduloparking.com/pliki.

PŘEJÍT NA

Ukázky fotografií z našich projektů jsou k dispozici na adrese www.moduloparking.com/realizacje

PŘEJÍT NA



Kontaktujte nás

