

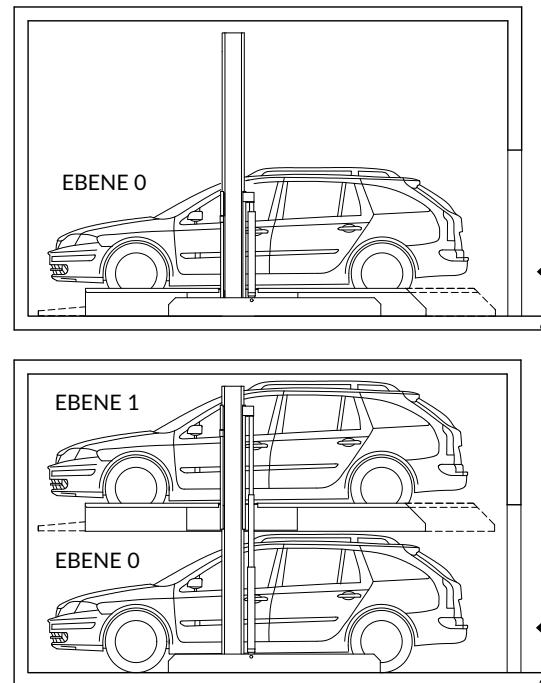
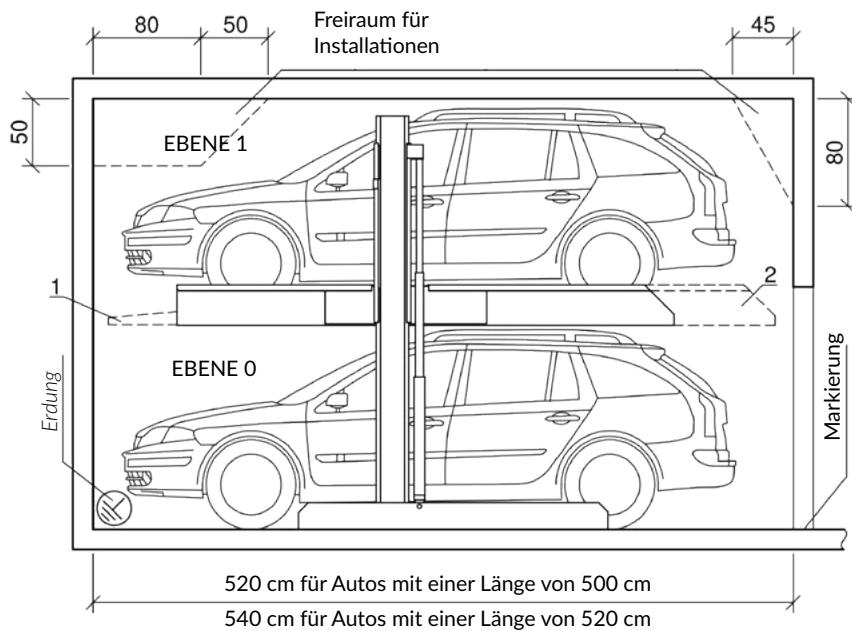
PN EN  
14010Hergestellt  
in Polen

# STACKER-P10

## Abhängiges Parksystem

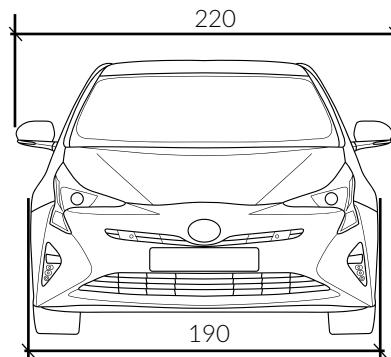
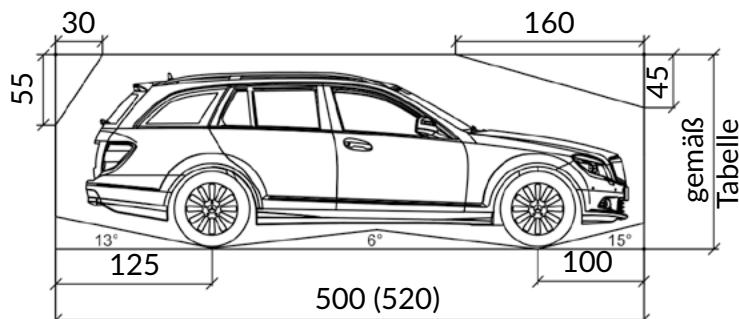
Es ist ein manuelles System, das zum abhängigen Parken von zwei Autos übereinander geeignet ist. Dieses System ist für Limousine, Kombi sowie SUV, Van vorgesehen - je nach Abmessungen. Es ist ideale Lösung für Wohnungsbau, Hotels, Büro- und Geschäftshäuser.

### Technische Daten und Installationsvoraussetzungen

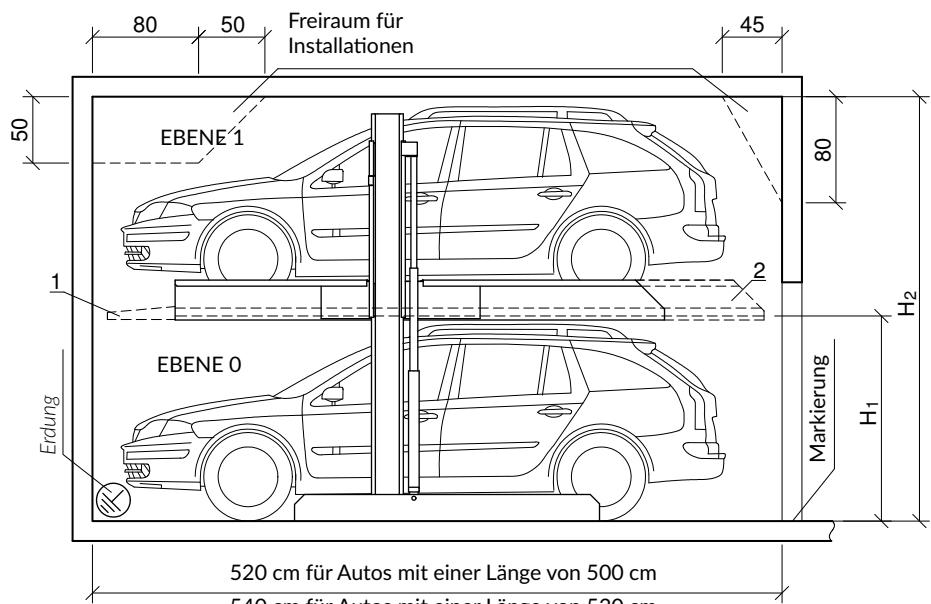


\* 1,2 - Sonderausstattung

Mögliche Belastung - 2000 kg, optional 2600 kg, mögliche Neigung zur Entwässerung - 1 bis 2% entlang der Anlage, Mindestdeckenhöhe von der Zufahrtsstraße - 320 cm. Die Maße sind in cm angegeben, Toleranz 0 +3 cm.



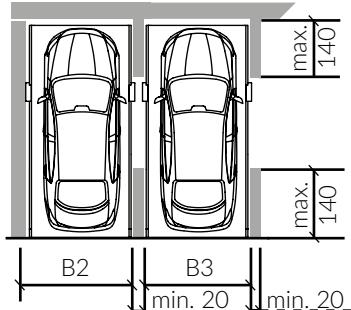
Standard	
Breite	190 cm
Gewicht	2000 kg
Radlast	500 kg



## \* 1.2 - Sonderausstattung

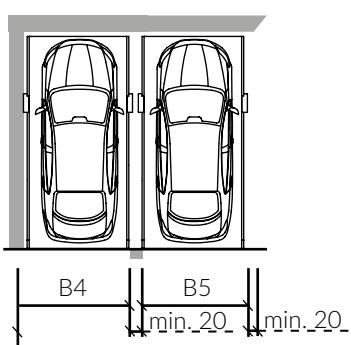
Hinweis: Bei größerer H2 Höhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge abgestellt werden.

	liche Plattformbreite	B1
230	260	
240	270	
250	280	
260	290	
270	300	



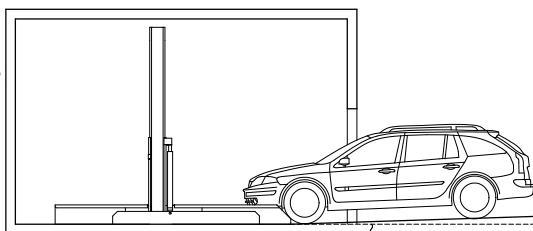
H1	H2	Max. Fahrzeughöhe	
		EBENE 0	EBENE 1
160	320	150	150
170	330	160	150
170	340	160	160
180	340	170	150
180	350	170	160
180	360	170	170
190	350	180	150
190	360	180	160
190	370	180	170
190	380	180	180
200	360	190	150
200	370	190	160
200	380	190	170
200	390	190	180
200	400	190	190
210	400	200	150
210	410	200	160
210	420	200	170
210	400	200	180
210	410	200	190
210	420	200	200

lichte Plattformbreite	B2	B3
230	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

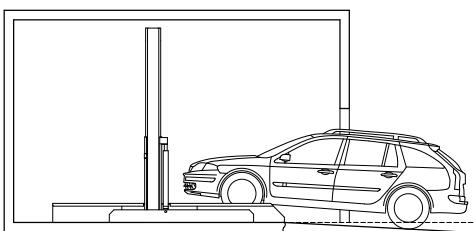


lichte Plattformbreite	B4	B5
230	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

Max. Gefälle  
4%



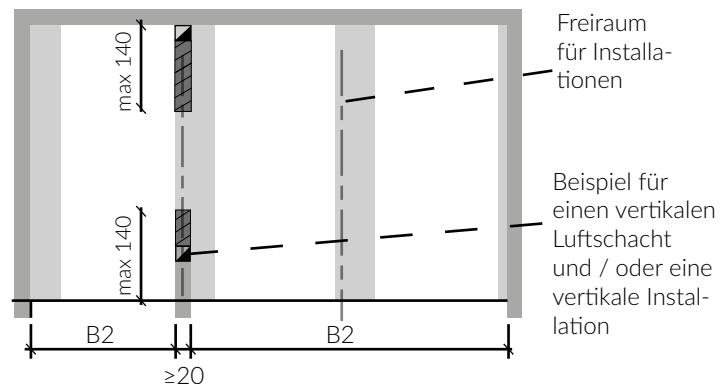
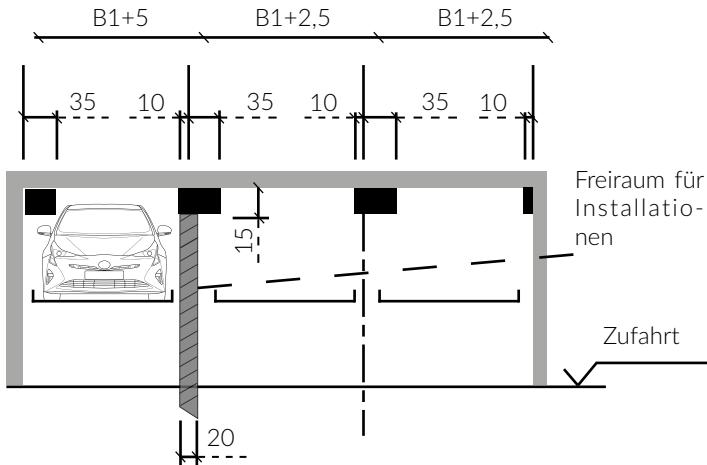
Max.  
Steigung  
14%



Achtung: die maximale Zufahrtsteigung darf nicht überschritten werden. Die Nichtbeachtung kann zu erheblichen Schwierigkeiten beim Befahren der Anlage führen, welche nicht von Modulo zu vertreten sind.

## Webseite

**Facebook**

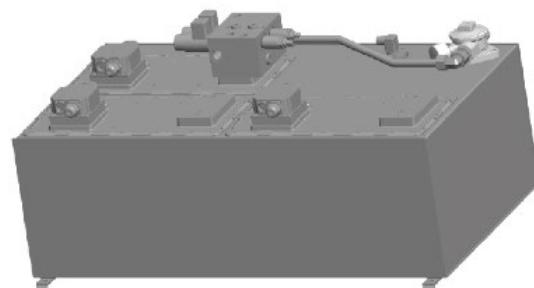


Der Freiraum darf nur genutzt werden, wenn das Auto VORWÄRTS eingeparkt ist, mit Ausstieg links.

Zulässiger Geräuschpegel (30 dB (A), DIN 4109) in Aufenthaltsräumen kann unter folgenden Voraussetzungen eingehalten werden: Schalldämmmaß der Baukörper von min.  $R'w=57\text{dB}$ , an die Parksysteme angrenzende Wände biegesteif und einschalig ausführen mit min.  $300\text{kg/m}^2$ , Massivdecken über den Parksystemen mit min.  $400\text{kg/m}^2$ . Die abweichenden baulichen Voraussetzungen sind mit MODULO zu besprechen



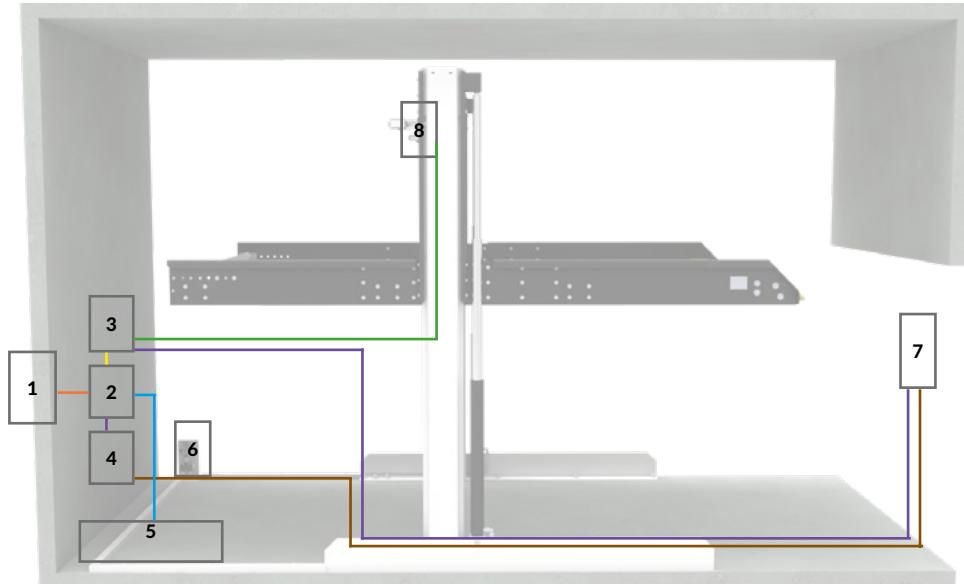
Beispiel für ein kompaktes Aggregat - maximal 2 Anlagen pro Aggregat. Die Einteilung in Gerätegruppen wird jeweils individuell festgelegt.



Beispiel für ein Sammel-Aggregat- maximal 8 Anlagen pro Aggregat. Die Einteilung in Gerätegruppen wird jeweils individuell festgelegt

Die Parkplattformen werden durch Hydraulik-Aggregate angetrieben, die mit einem Hydraulik-Öltank, Pumpenträger und einem Drehstrommotor mit einer Leistung von 3,0 kW bei einer Spannung von  $3 \times 400 \text{ V AC} / 50 \text{ Hz}$  ausgestattet sind. Bauseitige Leistungen: Erdung im Bereich der Parkplattformen. Potenzialausgleich nach PN-EN 60204 vom Fundamenteerde-Anschluss zur Anlage. Die Zuleitung zum Hauptschalter und Steuerleitung zum Aggregat muss bauseits während der Montage erfolgen.

Der Stahlbau ist bauseits mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204 zu erden. Zuleitung 5 x 2,5 mm (3 L + N + PE) mit gekennzeichneten Adern und Schutzleiter. Abschließbarer Hauptschalter in einer Höhe von ca. 1,60 ÷ 1,70 cm von der Zufahrtstraße, an der Rückwand. Vorsicherung: 3 x Schmelzsicherung 16 A (Auslösecharakteristik C).



1. Die Zuleitung ist bauseits bereitzustellen (C16 Sicherungsautomat; Trennschalter);
2. Stromkreisverteiler
3. Abzweigdose
4. Bedienelement – Master
5. Hydraulik-Aggregat
6. Magnetventil
7. Bedienelement
8. Entriegelungsmagnet

#### Leitungen

- Orange – 5x2,5mm<sup>2</sup>
- Blau – 4x1,5mm<sup>2</sup>
- Grün – 3x0,75mm<sup>2</sup>
- Violett – 5x1mm<sup>2</sup>
- Braun – 2x0,5mm<sup>2</sup>
- Gelb – 3x1,5mm<sup>2</sup>

Dieses Parksystem wird mit einem Drehstrommotor (3.0 kW, 3x400V AC 50 Hz) betrieben.

#### Bauseitige Leistungen

- Potenzialausgleich nach DIN EN 60204 vom Fundamenterderanschluss zur Anlage (Fundamenterderanschluss alle 10 m);
- Vorsicherung: 3 x Schmelzsicherung 16 A (träge) oder Sicherungsautomat 3 x 16 A (Auslösecharakteristik C) 1 je Aggregat;
- Abschließbarer Hauptschalter in einer Höhe von ca. 1,50 ÷ 1,70 cm von der Zufahrtstraße, an der Rückwand;
- Zuleitung 5 x 2,5 mm<sup>2</sup> (L1, L2, L3, N, PE) mit gekennzeichneten Adern und Schutzleiter.



Abbildung: Beispiel für einen Trennschalter

### Lieferumfang Modulo Parking:

- Bereitstellung von Elektrodokumentation;
- Bereitstellung von Elektrokabeln für die Verkabelung von Parkplattformen;
- Abzweigdosen mit der für die Montage und den Betrieb des Parksystems erforderlichen Ausrüstung.

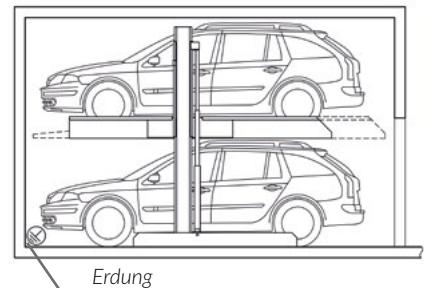
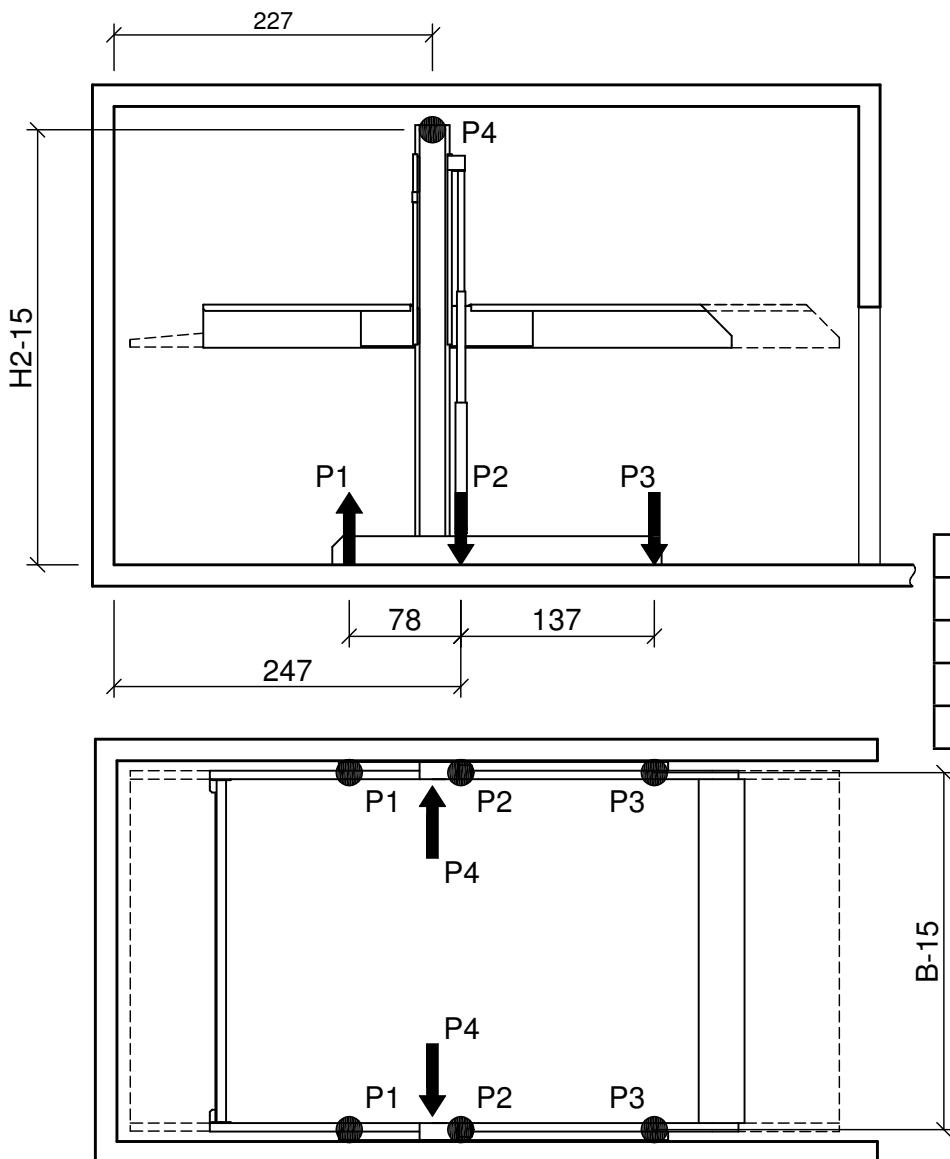


Abbildung: Erdung der Parkplattform



Die Anlagen werden im Boden mit Klebeankern M16 befestigt. Die Bohrlochtiefe beträgt ca. 13 cm. Die Bodenplatte ist in Beton auszuführen (Betongüte min. C20/25). Die Bodenplatte soll min. 15 cm dick sein. Die Einbaustelle der Anlage mit dem Entwässerungssystem sollte so vorbereitet sein, dass es platzmäßig keine Probleme mit anderen Bauteilen der Anlage gibt (bauseits). Es ist auch erforderlich eine Einbaustelle für ein Bedienelement und eine Bedienungsanleitung (im Modulo Lieferumfang) zu entwerfen und vorzubereiten.

## Aufbau der Anlage

### Tragkonstruktion bestehend aus:

- Plattform,
- 2 Schiebestücke;
- 2 Standsäulen (auf dem Boden und an den Wänden befestigt);
- Verbindungselemente.

### Hydraulik-Aggregat bestehend aus:

- Hydraulik-Öltank;
- Pumpe mit Drehstrommotor;
- Druckbegrenzungsventil;
- Ölfilter.

### Hydraulik bestehend aus:

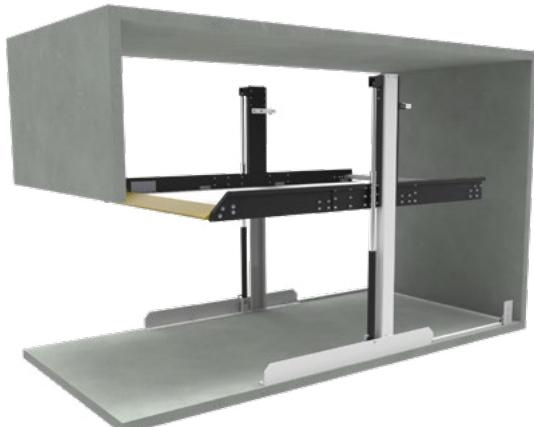
- Hydraulik-Aggregat;
- 2 Hydraulik-Zylinder;
- Magnetventil;
- Hydraulik-Leitungen.

### Elektrik bestehend aus:

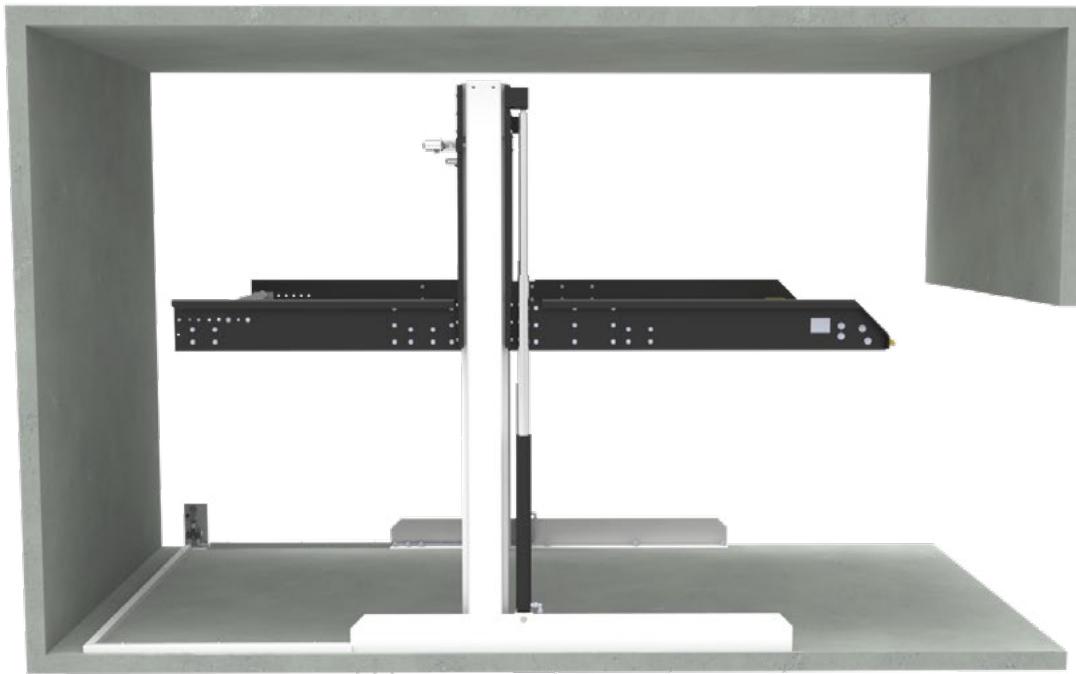
- Abzweigdose,
- Bedienelemente,
- Elektrische Leiter mit Befestigungselementen.

### Bauseitige Leistungen:

- Drehstrom, 400 V /50 Hz 3p+N+PE mit gekennzeichneten Adern,
- Stromzähler,
- Vorsicherung: 3 x Schmelzsicherung 16 A, Auslösecharakteristik C, 1x pro Aggregat,
- Hauptschalter gelb/rot, mit Vorhängeschloss absperrbar, 1x pro Aggregat,
- Fundamenterderanschluss (Potenzialausgleich nach DIN EN 60204 vom Fundamenterderanschluss zur Anlage),
- Beleuchtung von Parkplätzen.



Das Parksystem ist für gleichbleibende, eingewiesene Nutzer geeignet. Sollte das System bei wechselnden Nutzern verwendet werden (parken nur auf dem unteren Stellplatz), ist dies unbedingt mit Modulo Parking zu besprechen. Das System wurde gemäß DIN EN 14010 und EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/WE hergestellt und verfügt über CE-Kennzeichnung.



### Hinweise

1. Alle Baumaße sind Mindestfertigmaße. Die Abmessungen sind in cm angegeben. Toleranz für Baumaße beträgt 0 +3 cm.
2. Der Stahlbau ist bauseits zu erden.
3. Die Tabelle enthält die Mindestabmessungen der Grube und der gesamten Tragkonstruktion für die bestimmten Fahrzeughöhen. Bei größerer Deckenhöhe können oben entsprechend höhere Fahrzeuge abgestellt werden.
4. Der Hersteller kann gegen Aufpreis spezielle Plattformen (andere Abmessungen und Fahrzeuggewicht) herstellen.
5. Mindestens größtmögliche Pkw-Höhe plus 5cm.
6. Gemäß PN-EN 14010+A1 2009E muss im Zufahrtsbereich eine 10cm breite, gelb-schwarze Markierung zur Kennzeichnung des Gefahrenbereichs bauseits angebracht werden.
7. Der Fertigfußboden (Ausnahme: Bereich, in dem die Anlagen eingebaut sind) sollte über Gefälle zum Abfluss verfügen.
8. Am Übergang vom Grubenboden zu den Wänden sind keine Hohlkehlen möglich. Sofern Hohlkehlen erforderlich sind, müssen die Gruben breiter werden.



Unter <https://moduloparking.com/de/dateien-zum-herunterladen/> können Sie die technischen Datenblätter, Produktkataloge und DWG-Daten herunterladen.

[Zur Webseite](#)

Fotos von unseren Projekten finden Sie unter:  
<https://moduloparking.com/de/projekte/>

[Zur Webseite](#)

# modulo

[Webseite](#)

[Schreib uns](#)



**Finde uns auf Facebook!**

[Gehe zu Facebook](#)



Erfahre mehr über uns und unsere Parkplattformen, indem du unseren Blog besuchst (auf Englisch).

[Gehe zu Blog](#)